



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.054.125.2020.MD
BR.0003.347.2020

Gliwice, 22.10.2020

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Pani Krystyna Sowa
Radna Rady Miasta Gliwice
Przewodnicząca Rady Dzielnicy
Łabędy

za pośrednictwem

Biura Rady Miasta
Urzędu Miejskiego w Gliwicach

nr kor. ZDM.72306.2020



W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.054.125.2020.MD

Dotyczy: wniosku nr 46 złożonego w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego

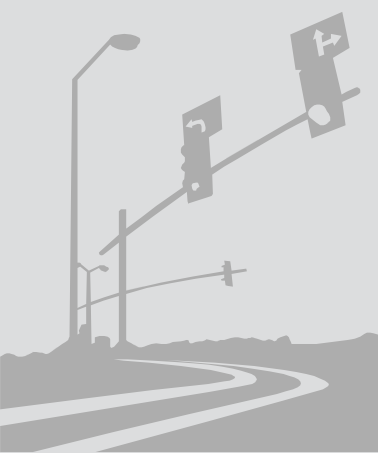
Odpowiadając na interpelację z dnia 16.10.2020 r., Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach pragnie poinformować, że:

Ad. 1, 2.

Zmiana wniosku nastąpiła przed publikacją projektów kierowanych do głosowania, w trakcie trwania procedury odwoławczej, gdzie co do zasady istnieje możliwość dokonywania modyfikacji wniosków. Pragniemy również zauważyć, że Zarządzenie Organizacyjne Prezydenta Miasta nr 84/20 z dnia 21 lipca 2020 r. w sprawie zasad przyjmowania i oceniania wniosków w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego 2021 nie obliguje do zawarcia daty modyfikacji wniosku, a jedynie zobowiązuje do zaznaczenia i zatwierdzenia zmian przez pracownika merytorycznego danej jednostki miejskiej. Korekta wniosku miała na celu wyeliminowanie ewentualnych niejasności czy niejednoznaczności, powstałych w związku z Pani korespondencją w tej sprawie, która takie wątpliwości wykazywała, pomimo, że w opinii jednostki merytorycznej, oceniającej wniosek takie zmiany nie były bezwzględnie konieczne. Dokonanie korekty było podyktowane wyłącznie szeroko rozumianym interesem mieszkańców. Co więcej, w naszej ocenie przedmiotowa zmiana nie spowodowała istotnej modyfikacji wniosku, co zostało wyjaśnione w piśmie nr ZDM.054.125.2020.MD z dnia 19.10.2020 r. jak i poniżej.

Ad. 3.

Szczegółowa informacja w oczekiwanym przez Panią zakresie została zawarta w piśmie jw. w części dot. wyjaśnienia definicji remontu. Co więcej, pragniemy poinformować, że przeprowadzenie remontu drogi jest działaniem zgodnym z opracowaniem pn.: „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej” (wygoda: zapewnienie wysokiej równości nawierzchni – jeden z pięciu wymogów infrastruktury przyjaznej użytkownikom). W wyjściowej wersji projektu wnioskodawca nie wskazał na konkretny zapis wytycznych, które miałyby zostać spełnione, zatem zarówno wykreślenie tego zapisu jak i jego pozostawienie nie wpłynęłyby w sposób istotny na zakres rzeczowy i merytoryczny wniosku, mając na uwadze przedstawioną powyżej



okoliczność. Istotą wniosku było wskazanie na przeprowadzenie remontu drogi, tj. wykonania robót budowlanych, polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego z dopuszczeniem możliwości stosowania wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Tym samym, należy założyć, że przeprowadzenie remontu analizowanej drogi gruntowej samo w sobie będzie czynnikiem, powodującym spełnienie standardów rowerowych w zakresie, o którym mowa powyżej.

Ad. 4.

Skorygowany wniosek nie modyfikuje w sposób istotny pierwotnej wersji projektu, co staraliśmy się wyjaśnić zarówno w treści niniejszej korespondencji jak i w piśmie z dnia 19.10.2020 r. Od samego początku generalnym założeniem projektu było przeprowadzenie remontu drogi gruntowej, przebiegającej przez pola w kierunku Ligoty Łabędzkiej, co zostało opisane w punkcie 5 wniosku. Obecna wersja projektu nie zmienia tych założeń.

Z poważaniem
Dyrektor ZDM
Anna Gilner

Kopia:

1. BR aa.
2. ZDM aa.