

ZAŁĄCZNIK B – CZĘŚĆ II

SZCZEGÓŁOWY WYKAZ, OPIS ZAMÓWIENIA ORAZ SZACUNKOWA ILOŚĆ OBUWIA ROBOCZEGO

	Nazwa asortymentu	Szacunkowa ilość	Opis wymagań dla obuwia roboczego
1.	Trzewiki robocze(*) z podnoskiem	140	Wierzch obuwia wykonany z naturalnej skóry. Górna część cholewki zakończona kołnierzem ochronnym. Wnętrze buta - wyściółka o doskonałych właściwościach absorpcji potu, oddychająca. Podeszwa z dwuwarstwowego poliuretanu PU/PU z dodatkową ochroną czubka, odporna na oleje, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne oraz rozcieńczone roztwory kwasów i zasad chroni przed poślizgiem w klasie SRC. Łączenie podeszwy z cholewą metodą dwustopniowego bezpośredniego wtrysku Z niemetalową wkładką antyprzebiciową i podnoskiem kompozytowym. Trzewiki powinny być szerokie w części palcowej – wygodne dla osób z szeroką stopą. Rozmiary 35-48 Norma EN ISO 20345:2011
2.	Trzewiki robocze(*) bez podnoska	40	Wierzch obuwia wykonany z naturalnej skóry. Górna część cholewki zakończona kołnierzem ochronnym. Wnętrze buta - wyściółka o doskonałych właściwościach absorpcji potu, oddychająca. Podeszwa z dwuwarstwowego poliuretanu PU/PU z dodatkową ochroną czubka, odporna na oleje, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne oraz rozcieńczone roztwory kwasów i zasad chroni przed poślizgiem w klasie SRC. Łączenie podeszwy z cholewą metodą dwustopniowego bezpośredniego wtrysku. Trzewiki powinny być szerokie w części palcowej – wygodne dla osób z szeroką stopą. Rozmiary 39-48 Norma EN ISO 20345:2011
3.	Trzewiki robocze ocieplane - zimowe(*)	50	Cholewka wykonana ze skór licowych o zmniejszonej nasiąkliwości wody. Górna część zakończona skórzanym kołnierzem, podszewka ocieplana wyściółka z włókniny ocieplanej doskonale izolująca od podłoża. Podeszwa z dwuwarstwowego poliuretanu PU/PU, odporna na oleje, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne oraz rozcieńczone roztwory kwasów i zasad chroni przed poślizgiem w klasie SRC. Z niemetalową wkładką antyprzebiciową i podnoskiem kompozytowym antyelektrostatyczne Rozmiary 39-47, Norma EN ISO 20345:2011
4.	Sandały robocze	30	Sandały bezpieczne - wierzch obuwia wykonany z materiału odpornego na uszkodzenia, ścieranie z zamkniętym obszarem pięty, obłożony z naturalnej skóry o dużej przepuszczalności pary wodnej, skutecznie odprowadzającej wilgoć. Podeszwa z dwuwarstwowego poliuretanu PU/PU z dodatkową ochroną czubka, odporna na oleje, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne oraz rozcieńczone roztwory kwasów i zasad chroni przed poślizgiem w klasie SRC. Łączenie podeszwy z cholewą metodą dwustopniowego bezpośredniego wtrysku. Z podnoskiem kompozytowym. Trzewiki powinny być szerokie w części palcowej – wygodne dla osób z szeroką stopą. Rozmiary 35-48 Norma EN ISO 20345:2011

5.	Sandały robocze bez podnosków	30	Sandały bezpieczne - wierzch obuwia wykonany z materiału odpornego na uszkodzenia, ścieranie z zamkniętym obszarem pięty, obłożony z naturalnej skóry o dużej przepuszczalności pary wodnej, skutecznie odprowadzającej wilgoć Podeszwa z dwuwarstwowego poliuretanu PU/PU z dodatkową ochroną czubka, odporna na oleje, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne oraz rozcieńczone roztwory kwasów i zasad chroni przed poślizgiem w klasie SRC. Łączenie podeszwy z cholewą metodą dwustopniowego bezpośredniego wtrysku. Trzewiki powinny być szerokie w części palcowej – wygodne dla osób z szeroką stopą. Rozmiary 39-48 Norma EN ISO 20345:2011
6.	Buty dla pilarza Boxer lub równoważne	2	Buty ochronne dla pilarzy eliminujące zagrożenia podczas pracy piłą łańcuchową. Buty wykonane z gumy z bawełnianą wyściółką. Metalowy podnosek. Antypoślizgowa podeszwa. Rozmiary : 39- 47.Rozmiary: 39 – 47, Norma PN-EN ISO 17249:2006, klasa 3: 28m/s
7.	Buty BSNOW WOOD lub równoważne (dla działu TT)	10	Buty ocieplane wykonane z tworzywa sztucznego połączonego z materiałem. Podeszwa wykonana z tworzywa TPR, buty typu kozak, sięgające za kostkę, podeszwa z urzeźbieniem, od wewnątrz ocieplane kożuszkiem, zapewniającym ciepło
8.	Tenisówki halowe	20	Tenisówki sznurowane cholewka wykonana z przewiewnego materiału tekstylnego, z gumową i antypoślizgową podeszwą, wkładka tekstylna. Szerokie w części palcowej – wygodne dla osób z szeroką stopą. Niedopuszczalne jest zastosowanie dodatkowego gumowego wzmocnienia palców tzw. gumowej kapki. Rozmiary 36-48
9.	Obuwie profilaktyczne medyczne (*) wzór 06AB - lub równoważny	40	Obuwie ze skóry naturalnej, wyściółka - skóra naturalna, podeszwa - poliuretan o właściwościach antypoślizgowych, antystatycznych i antybakteryjnych. Rozmiary 36-48
10.	Obuwie sportowe antypoślizgowe typu adidas (*)	30	Wierzch z tekstylnej siateczki umożliwiającej odprowadzanie wilgoci z wstawkami ze skóry ekologicznej. Podeszwa zewnętrzna wykonana z materiału zapewniającego przyczepność na wilgotnej nawierzchni. Rozmiary 36-48
11.	Buty gumowe ocieplane	80	Buty ocieplane wykonane z mieszanki nitylu i PCV, olejoodporna podeszwa z urzeźbieniem chroniącym przed poślizgiem, od wewnątrz wyściełane kożuchem, zapewniającym ciepło,
12.	Buty ocieplane podgumowane damskie-śniegowce /guma + ortalion/ (*)	10	Buty ocieplane damskie z tkaniny ortalionowej z cholewką i podeszwą oblewaną gumą lub tworzywem. Antypoślizgowe.
13.	Obuwie basenowe wg wzoru WOCK Nube lub równoważne (*)	100	Obuwie o właściwościach chroniących palce stóp z odpowiednią wentylacją. Standard antypoślizgowości SRC. Obuwie wykonane z elastycznego ultralekkiego materiału, który skutecznie łagodzi wstrząsy podczas chodzenia. Odpinany pasek - zwiększający komfort i wsparcie pięty. Rozmiary: 36-46
14.	Buty gumowe ze ściągaczem - męskie	45	Wierzch i spód buta wykonany z PCV, typu kozak, sięgające pod kolano, z podeszwą urzeźbioną, antypoślizgową.

15.	Buty gumowe ze ściągaczem - damskie	20	Wierzch i spód buta wykonany z PCV, typu kozak, sięgające pod kolano, z podeszwą urzeźbioną, antypoślizgową.
16.	Półbuty męskie dla dozoru i kierowców (*)	20	Buty na podeszwie antypoślizgowej wykonane z wodoodpornej skóry nubukowej lub hydrofobowej oddychającej microfibry. Wnętrze buta wraz z językiem wykonane z wysoce absorbującego wilgoć materiału. System sznurowania – sznurowadła z poliestru. Estetyka obuwia winna zapewniać pracownikom możliwość poruszania się w miejscach publicznych, nowoczesny design. Dopuszczalny podnosek kompozytowy. But powinien być ultralekki, maksymalna waga do 600g. Rozmiary 40-47, Norma EN ISO 20345:2011
17.	Półbuty damskie dla dozoru	20	Buty na podeszwie antypoślizgowej wykonane z wodoodpornej skóry nubukowej lub hydrofobowej oddychającej microfibry. Wnętrze buta wraz z językiem wykonane z wysoce absorbującego wilgoć materiału. System sznurowania - sznurowadła z poliestru. Dopuszczalny podnosek kompozytowy. But powinien być ultralekki, maksymalna waga jednego buta do 500g. . Estetyka obuwia winna zapewniać pracownikom możliwość poruszania się w miejscach publicznych, nowoczesny design. Rozmiary 35-42, Norma EN ISO 20345:2011
18.	Buty zimowe męskie dla pracowników dozoru(*) – wzór buta trekkingowego	20	Buty z wyściółką ocieplającą wykonaną z tkaniny futerkowej lub pianki ocieplającej na podeszwie gumowej lub tworzywa z protektorem uniemożliwiającym poślizgnięcie na śliskich powierzchniach. Cholewka wykonana z materiału odpornego na uszkodzenia, ścieranie i wpływ niskich temperatur. Wysokość do kostki. Ochrona palców poprzez zastosowanie dodatkowego wzmocnienia. Tradycyjne sznurowanie. Dopuszczalny podnosek kompozytowy Estetyka obuwia winna zapewniać pracownikom możliwość poruszania się w miejscach publicznych nowoczesny design. Rozmiary 40-47, Norma EN ISO 20345:2011
19.	Buty zimowe damskie dla pracowników dozoru(*)	20	Buty z wyściółką ocieplającą wykonaną z tkaniny futerkowej lub pianki ocieplającej na podeszwie gumowej lub tworzywa z protektorem uniemożliwiającym poślizgnięcie na śliskich powierzchniach. Cholewka wykonana z materiału odpornego na uszkodzenia, ścieranie i wpływ niskich temperatur. Wysokość do kostki. Ochrona palców poprzez zastosowanie dodatkowego wzmocnienia. Tradycyjne sznurowanie. Dopuszczalny podnosek kompozytowy Estetyka obuwia winna zapewniać pracownikom możliwość poruszania się w miejscach publicznych nowoczesny design. Indywidualne wzory butów dla kobiet. Rozmiary 35-44, Norma EN ISO 20345:2011