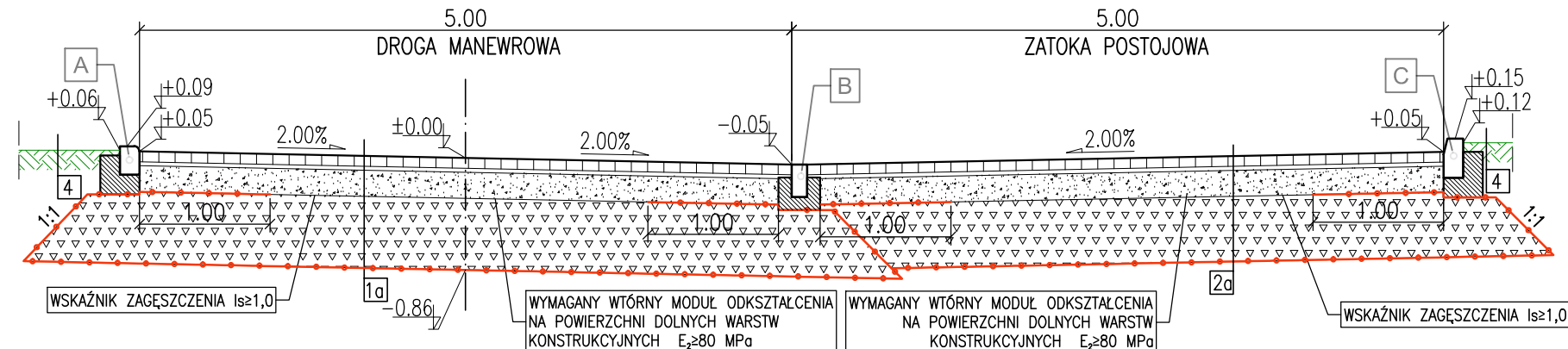
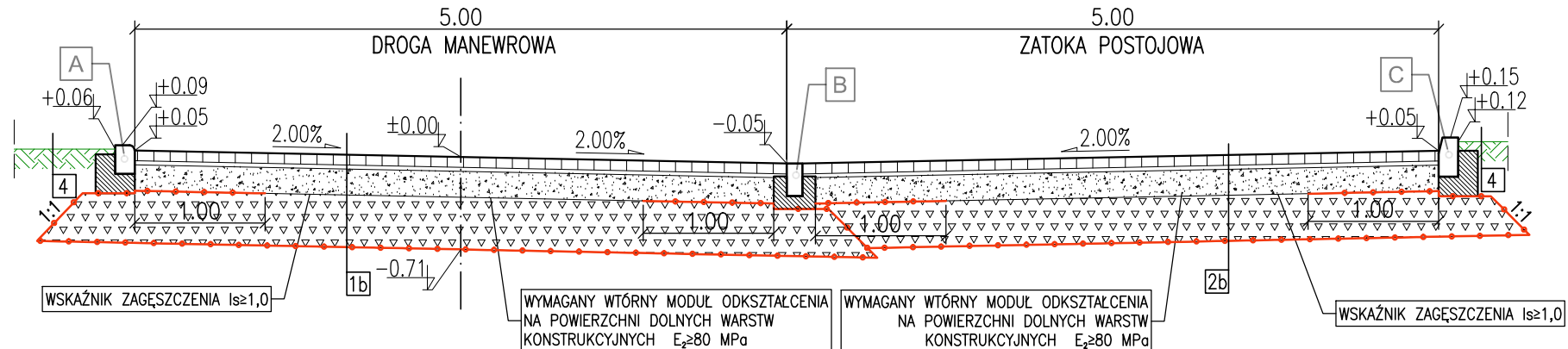


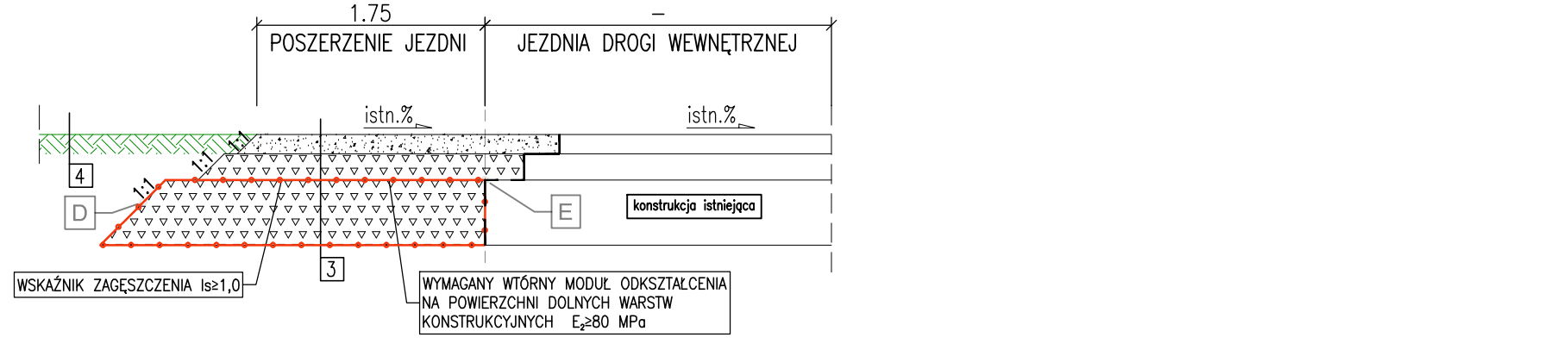
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
część zachodnia



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
część wschodnia



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C



1a	DROGA MANEWROWA: KR1 – podłoże G4 (część zachodnia)
10cm	plyta ażurowa typu MEBA 40x60x10cm koloru szarego wypełniona kruszywem łamanym 5/20mm
3cm	podsyпка piaskowa
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie (C_{NR}) ($E_2 \geq 120\text{MPa}$)
	wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2 na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych $E_2 \geq 80\text{MPa}$
	–
	wymagany wskaźnik zagęszczenia górnej warstwy o gr. 20cm $Is \geq 1,00$, a na głębokości od 20 do 50cm $Is \geq 0,97$
53cm	warstwa mrozochronna – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie (C_{NR}) lub grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 25\%$
	geowłóknina separacyjno – filtracyjno – wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9 kN/m
	podłoże gruntowe wykształcone ze spadkiem 2% ($E_2 \geq 25\text{MPa}$)
Σ	86cm $\geq 0,60xh_z=0,60m$ sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny

1b	DROGA MANEWROWA: KR1 – podłoże G3 (część wschodnia)
10cm	plyta ażurowa typu MEBA 40x60x10cm koloru szarego wypełniona kruszywem łamanym 5/20mm
3cm	podsyпка piaskowa
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie (C_{NR}) ($E_2 \geq 120\text{MPa}$)
	wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2 na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych $E_2 \geq 80\text{MPa}$
	–
	wymagany wskaźnik zagęszczenia górnej warstwy o gr. 20cm $Is \geq 1,00$, a na głębokości od 20 do 50cm $Is \geq 0,97$
38cm	warstwa mrozochronna – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie (C_{NR}) lub grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 25\%$
	geowłóknina separacyjno – filtracyjno – wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9 kN/m
	podłoże gruntowe wykształcone ze spadkiem 2% ($E_2 \geq 25\text{MPa}$)
Σ	71cm $\geq 0,50xh_z=0,50m$ sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny

2a	ZATOKA POSTOJOWA: KR1 – podłoże G4 (część zachodnia)
10cm	plyta ażurowa typu MEBA 40x60x10cm koloru czerwonego wypełniona kruszywem łamanym 5/20mm
3cm	kostka betonowa typu Holland koloru szarego – do wyznaczenia stanowisk postojowych
20cm	podsyпка piaskowa
	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie (C_{NR}) ($E_2 \geq 120\text{MPa}$)
	wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2 na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych $E_2 \geq 80\text{MPa}$
	–
	wymagany wskaźnik zagęszczenia górnej warstwy o gr. 20cm $Is \geq 1,00$, a na głębokości od 20 do 50cm $Is \geq 0,97$
48cm	warstwa mrozochronna – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie (C_{NR}) lub grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 25\%$
	geowłóknina separacyjno – filtracyjno – wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9 kN/m
	podłoże gruntowe wykształcone ze spadkiem 2% ($E_2 \geq 25\text{MPa}$)
Σ	77cm $\geq 0,60xh_z=0,60m$ sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny

2b	ZATOKA POSTOJOWA: KR1 – podłoże G3 (część wschodnia)
10cm	plyta ażurowa typu MEBA 40x60x10cm koloru czerwonego wypełniona kruszywem łamanym 5/20mm
3cm	kostka betonowa typu Holland koloru szarego – do wyznaczenia stanowisk postojowych
20cm	podsyпка piaskowa
	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie (C_{NR}) ($E_2 \geq 120\text{MPa}$)
	wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2 na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych $E_2 \geq 80\text{MPa}$
	–
	wymagany wskaźnik zagęszczenia górnej warstwy o gr. 20cm $Is \geq 1,00$, a na głębokości od 20 do 50cm $Is \geq 0,97$
33cm	warstwa mrozochronna – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie (C_{NR}) lub grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 25\%$
	geowłóknina separacyjno – filtracyjno – wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9 kN/m
	podłoże gruntowe wykształcone ze spadkiem 2% ($E_2 \geq 25\text{MPa}$)
Σ	66cm $\geq 0,50xh_z=0,50m$ sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny

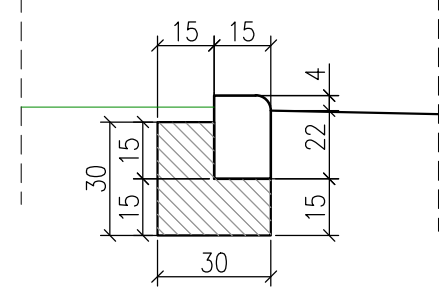
3	POSZERZENIE DROGI WEWNĘTRZNEJ: KR1 – podłoże G4
15cm	warstwa scieralna – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie ($C_{90/3}$)
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie (C_{NR}) ($E_2 \geq 120\text{MPa}$)
	wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2 na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych $E_2 \geq 80\text{MPa}$
	–
	wymagany wskaźnik zagęszczenia górnej warstwy o gr. 20cm $Is \geq 1,00$, a na głębokości od 20 do 50cm $Is \geq 0,97$
50cm	warstwa mrozochronna – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie (C_{NR}) lub grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 25\%$
	geowłóknina separacyjno – filtracyjno – wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9 kN/m
	podłoże gruntowe wykształcone ze spadkiem 2% ($E_2 \geq 25\text{MPa}$)
Σ	85cm $\geq 0,60xh_z=0,60m$ sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny

4	ZIELENIEC
15cm	humusowanie wraz z obsianiem mieszaną traw

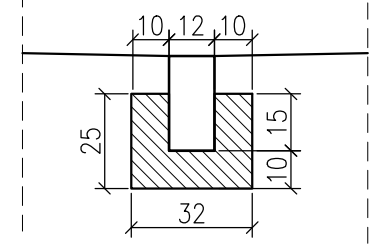
SKALA 1:50

SKALA 1:20

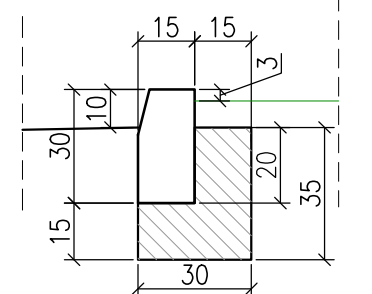
SZCZEGÓŁ A
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, odkrycie 4 cm
ława betonowa 30x15 cm z oporem 15x15 cm, beton C12/15



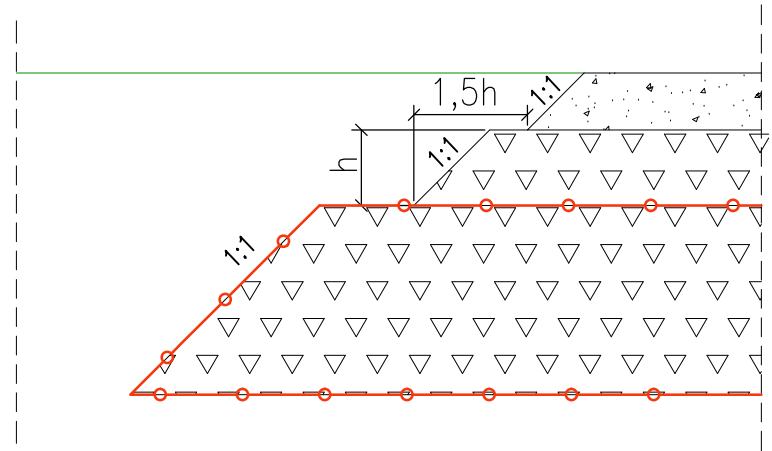
SZCZEGÓŁ B
opornik betonowy 12x25cm
ława betonowa 32x10cm z obustronnym oporem 10x15cm, beton C12/15



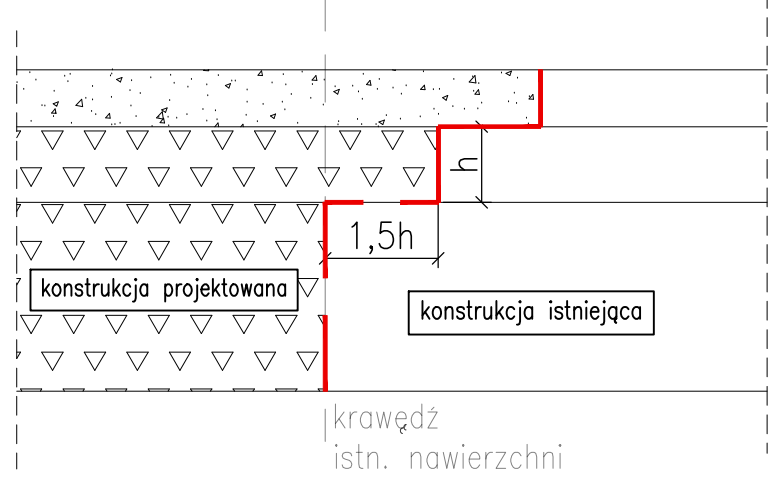
SZCZEGÓŁ C
krawężnik betonowy 15x30 cm, odkrycie 10 cm
ława betonowa 30x15 cm z oporem 20x15 cm, beton C12/15



SZCZEGÓŁ D
schemat krawędzi nawierzchni



SZCZEGÓŁ E
schemat połączenia konstrukcji projektowanej z istniejącą



Tytuł rysunku	Nr rysunku
Przekroje konstrukcyjne. Detale konstrukcyjne.	D-4
Tytuł inwestycji	Branża
Budowa parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr 22/4 i 22/6 oraz modernizacja drogi dojazdowej do dz. nr 69 poprzez dz. nr 395/1, 395/2 i 22/11 przy ul. Chorzowskiej w Gliwicach	drogowa
Inwestor	Skala
Miejski Zarząd Usług Komunalnych ul. Strzelców Bytomskich 25c 44-109 Gliwice	1:50, 1:20
	Faza
	PBW
	Nr zlecenia
	322/2019
	Data
	październik 2019
Studio Projektów Drogowych	mob. (+48) 785 499 200 731 593 137
INFRA	41-800 Zabrze ul. Wolności 94/111
CAD	41-814 Zabrze ul. Gen. Dąbka 17
Jacek Domicz	e-mail infracad@home.pl
	web www.infracad.pl
Projektował	mgr inż. Jacek Domicz
Opracował	mgr inż. Maciej Kowolik
	SLK/2576/POOD/09
Projekt chroniony Prawem Autorskim, Ustawa z dn. 04.02.94r., Dz.U.Nr 80 z 2000r., poz. 904. Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione. Prawa Autorskie : STUDIO PROJEKTÓW DROGOWYCH INFRA CAD Jacek Domicz	