
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45262350-9 Betonowanie bez zbrojenia

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA PARKINGU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ NA DZIAŁKACH NR 22/4 I 22/6 (OB-
RĘB 0063 ŻOREK) PRZY UL. CHORZOWSKIEJ W GLIWICACH
ADRES INWESTYCJI : Gliwice ul. Chorzowska
INWESTOR : Miejski Zarząd Usług Komunalnych
ADRES INWESTORA : 44-109 Gliwice ul. Strzelców Bytomskich 25c
DATA OPRACOWANIA : 29.10.2019 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
29.10.2019 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
BUDOWA PARKINGU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ NA DZIAŁKACH NR 22/4 I 22/6 (OBRĘB 0063 ŻOREK) PRZY UL. CHORZOWSKIEJ W GLIWICACH			
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	1	15
2	USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW	16	21
3	PARKING - CZĘŚĆ WSCHODNIA	22	66
3.1	DROGA MANEWROWA	22	40
3.1.1	WYTYCZENIE TRASY DROGI I PUNKTÓW WYSOKOSCIOWYCH	22	22
3.1.2	KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	23	31
3.1.3	PODBUDOWY	32	37
3.1.3.1	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	32	35
3.1.3.2	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	36	37
3.1.4	NAWIERZCHNIA Z BETONOWYCH PŁYT AŻUROWYCH	38	40
3.2	ZATOKA POSTOJOWA	41	60
3.2.1	WYTYCZENIE TRASY DROGI I PUNKTÓW WYSOKOSCIOWYCH	41	41
3.2.2	KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	42	50
3.2.3	PODBUDOWY	51	56
3.2.3.1	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	51	54
3.2.3.2	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	55	56
3.2.4	NAWIERZCHNIA Z BETONOWYCH PŁYT AŻUROWYCH	57	60
3.3	KRAWĘŻNIKI BETONOWE	61	66
4	PARKING - CZĘŚĆ ZACHODNIA	67	111
4.1	DROGA MANEWROWA	67	85
4.1.1	WYTYCZENIE TRASY DROGI I PUNKTÓW WYSOKOSCIOWYCH	67	67
4.1.2	KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	68	76
4.1.3	PODBUDOWY	77	82
4.1.3.1	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	77	80
4.1.3.2	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	81	82
4.1.4	NAWIERZCHNIA Z BETONOWYCH PŁYT AŻUROWYCH	83	85
4.2	ZATOKA POSTOJOWA	86	105
4.2.1	WYTYCZENIE TRASY DROGI I PUNKTÓW WYSOKOSCIOWYCH	86	86
4.2.2	KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	87	95
4.2.3	PODBUDOWY	96	101
4.2.3.1	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	96	99
4.2.3.2	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	100	101
4.2.4	NAWIERZCHNIA Z BETONOWYCH PŁYT AŻUROWYCH	102	105
4.3	KRAWĘŻNIKI BETONOWE	106	111
5	POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ	112	129
5.1	WYTYCZENIE TRASY DROGI I PUNKTÓW WYSOKOSCIOWYCH	112	112

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
5.2	KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	113	121
5.3	PODBUDOWY	122	127
5.3. 1	Warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	122	125
5.3. 2	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	126	127
5.4	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	128	129
6	Z I E Ł E Ń	130	133

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
BUDOWA PARKINGU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ NA DZIAŁKACH NR 22/4 I 22/6 (OBRĘB 0063 ŻOREK) PRZY UL. CHORZOWSKIEJ W GLIWICACH						
1			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1 d.1	KNR 2-31 0815-02	D.01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej (istniejące chodniki) Rys. D-2 54,00+17,00<działka 22/4>	m ²		
				m ²	71,00	
					RAZEM	71,00
2 d.1	KNR 2-31 0807-01 analiza indywidualna	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (istniejące chodniki) Rys. D-2 52,00+5,00+12,00<działka 22/6>	m ²		
				m ²	69,00	
					RAZEM	69,00
3 d.1	KNR 2-31 0803-03	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - łączna grubość warstwy 4cm - 80% łącznej powierzchni nawierzchni (istniejąca jezdnia z betonu asfaltowego) Rys. D-2 (157,00+11,00+1,50)<działka 22/4>+(309,00+281,00+6,50+41,50+33,00+14,50)<działka 22/6> A (obliczenia pomocnicze) 855,00*80%	m ²	855,00	
	istniejąca jezdnia z betonu asfaltowego			m ²	===== 855,00 684,00	
					RAZEM	684,00
4 d.1	KNR 2-31 0803-04	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości - 80% łącznej powierzchni nawierzchni (istniejąca jezdnia z betonu asfaltowego) 684,00	m ²		
				m ²	684,00	
					RAZEM	684,00
5 d.1	KNR 2-31 0803-01	D.01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - łączna grubość warstwy 4cm - 20% łącznej powierzchni nawierzchni (istniejąca jezdnia z betonu asfaltowego) Rys. D-2 (157,00+11,00+1,50)<działka 22/4>+(309,00+281,00+6,50+41,50+33,00+14,50)<działka 22/6> A (obliczenia pomocnicze) 855,00*20%	m ²	855,00	
	istniejąca jezdnia z betonu asfaltowego			m ²	===== 855,00 171,00	
					RAZEM	171,00
6 d.1	KNR 2-31 0803-02	D.01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości - 20% łącznej powierzchni nawierzchni (istniejąca jezdnia z betonu asfaltowego) 171,00	m ²		
				m ²	171,00	
					RAZEM	171,00
7 d.1	KNR 2-31 0814-02	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej Rys. D-2 1,69+2,88+8,78+10,60+2,06+9,26+9,42 1,40+1,52+12,54+7,37+7,36+6,97 5,82+10,96 5,87+1,15+6,50	m		
				m	44,69	
				m	37,16	
				m	16,78	
				m	13,52	
					RAZEM	112,15

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8 d.1	KNR 2-31 0813-03	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Rys. D-2 $3,13+7,65+10,90+1,15+1,19+1,27+1,31+2,39+3,14+6,14+3,90+1,84+3,24+2,85+2,26+1,66+1,95+1,34+1,51+1,60+1,39+1,03+0,37+1,55+1,56+1,36+1,71+1,58+0,83+1,05+1,44+1,25+5,88$ $4,69+4,99+27,90+2,29+3,15+0,64+0,71+0,85+0,70+0,90+0,89+0,71+0,67+0,67+0,67+0,86+0,35+23,09$ $12,54+0,81+0,82+0,71+0,55+0,68+0,61+0,64+0,53+0,47+0,58+0,44+0,66+26,06$ $0,41+0,83+0,73+0,95+0,65+0,54+0,97+0,90+0,55+0,84+30,00$	m m m m	 81,42 74,73 46,10 37,37	
					RAZEM	239,62
9 d.1	KNR 2-31 0812-03	D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu Rys. D-2 $0,15*0,15*239,62$ $0,05*0,15*112,15$	m ³ m ³ m ³	 5,39 0,84	
	krawężniki obrzeża be- tonowe				RAZEM	6,23
10 d.1	KNR 4-01 0108-18	D.01.02.04	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żużlobetonowych na odległość do 1 km - łączna odległość wywozu 10km $5,39+0,84$ $0,15*0,30*239,62$ $0,08*0,30*112,15$ $71,00*0,07$ $69,00*0,08$	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 6,23 10,78 2,69 4,97 5,52	
	ława beto- nowa pod krawężniki i obrzeża krawężnik betonowy 15x30cm obrzeże be- tonowe 8x30cm chodniki z płyt beto- nowych 50x50x7cm chodniki z kostki beto- nowej				RAZEM	30,19
11 d.1	KNR 4-01 0108-20	D.01.02.04	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 9 30,19	m ³ m ³	 30,19	
					RAZEM	30,19
12 d.1	analiza in- dywidualna	D.01.02.04	Opłata za składowanie gruzu betonowego z rozbiórki krawężników betonowych na składowisku odpadów $30,19*2,15$	t t	 64,91	
					RAZEM	64,91
13 d.1	KNR 4-01 0108-11	D.01.02.04	Wywiezienie asfaltu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - łączna odległość wywozu 10km $0,04*855,00$	m ³ m ³	 34,20	
	analiza in- dywidualna istniejąca jezdni z betonu as- faltowego				RAZEM	34,20

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1	KNR 4-01 0108-12 analiza indywidualna	D.01.02.04	Wywiezienie asfaltu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 34,20	m ³ m ³	 34,20	
					RAZEM	34,20
15 d.1	analiza indywidualna	D.01.02.04	Opłata za składowanie asfaltu z rozbiórek nawierzchni na składowisku odpadów 34,20*2,40	t t	 82,08	
					RAZEM	82,08
2			USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW			
16 d.2	KNR 2-01 0102-01 tulipano- wiec ame- rykański< obwód na wys. 5cm - 61cm>	D.01.02.01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 10-15 cm) 1,00	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00
17 d.2	KNR 2-01 0102-02 kaszta- niec pospo- lity<obwód na wys. 5cm - 116cm> buk zwy- czajny<ob- wód na wys. 5cm - 149cm> klon zwy- czajny<ob- wód na wys. 5cm - 104cm>	D.01.02.01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 16-25 cm) 1,00 1,00 1,00	szt. szt. szt. szt.	 1,00 1,00 1,00	
					RAZEM	3,00
18 d.2	KNR 2-01 0102-03 klon zwy- czajny<ob- wód na wys. 5cm - 177cm> klon jawor< obwód na wys. 5cm - 212cm> dąb szypuł- kowy <ob- wód na wys. 5cm - 180cm>	D.01.02.01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 26-35 cm) 1,00 1,00 1,00	szt. szt. szt. szt.	 1,00 1,00 1,00	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	kasztanowiec pospolity<obwód na wys. 5cm - 217cm>		1,00	szt.	1,00	
					RAZEM	4,00
19 d.2	KNR 2-01 0102-04 dęb szypułkowy <obwód na wys. 5cm - 223cm> dęb szypułkowy <obwód na wys. 5cm - 221cm> kasztanowiec pospolity<obwód na wys. 5cm - 231cm>	D.01.02.01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 36-45 cm)	szt.		
			1,00	szt.	1,00	
			1,00	szt.	1,00	
			1,00	szt.	1,00	
					RAZEM	3,00
20 d.2	KNR 2-01 0102-05 dęb szypułkowy<obwód na wys. 5cm - 313cm>	D.01.02.01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 46-55 cm)	szt.		
			1,00	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
21 d.2	analiza indywidualna	D.01.02.01	Wywożenie dłużyc i karpiny na składowisko odpadów wraz z kosztami utylizacji	kpl		
			1,00	kpl	1,00	
					RAZEM	1,00
3			PARKING - CZĘŚĆ WSCHODNIA			
3.1			DROGA MANEWROWA			
3.1.1			WYTYCZENIE TRASY DROGI I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
22 d.3.1.1	KNR 2-01 0121-02 analogia droga manewrowa część wschodnia	D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnię jezdni	m ²		
			Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (192,93+197,21)*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ²	448,66	
					RAZEM	448,66
3.1.2			KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
23 d.3.1.2	KNR 2-31 0101-01	D.02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - łączna głębokość korytowania 71cm - 80% łącznej powierzchni nawierzchni	m ²		
			Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	droga manewrowa część wschodnia		(192,93+197,21)*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 448,66*80%	m ²	448,66 ===== 448,66 358,93	
					RAZEM	358,93
24 d.3. 1.2	KNR 2-31 0101-02	D.02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Krotność = 11 358,93	m ² m ²	 358,93	
					RAZEM	358,93
25 d.3. 1.2	KNR 2-31 0101-07 droga manewrowa część wschodnia	D.02.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 20 cm - łączna głębokość korytowania 71cm - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (192,93+197,21)*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 448,66*20%	m ² m ²	448,66 ===== 448,66 89,73	
					RAZEM	89,73
26 d.3. 1.2	KNR 2-31 0101-08	D.02.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Krotność = 11 89,73	m ² m ²	 89,73	
					RAZEM	89,73
27 d.3. 1.2	KNR 2-01 0212-05	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz gruntu z korytowania na składowisko odpadów - łączna odległość wywozu 5km 0,71*448,66	m ³ m ³	 318,55	
					RAZEM	318,55
28 d.3. 1.2	KNR 2-01 0214-04	D.02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 9 318,55	m ³ m ³	 318,55	
					RAZEM	318,55
29 d.3. 1.2	analiza indywidualna	D.02.01.01	Opłata za składowanie gruntu z korytowania na składowisku odpadów 318,55*1,4	t t	 445,97	
					RAZEM	445,97
30 d.3. 1.2	KNR 2-31 0103-04 droga manewrowa część wschodnia	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (192,93+197,21)*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 448,66*80%	m ² m ²	448,66 ===== 448,66 358,93	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	358,93
31 d.3. 1.2	KNR 2-31 0103-02 droga manewrowa część wschodnia	D.04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (192,93+197,21)*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 448,66*20%	m ² m ²	448,66 ===== 448,66 89,73	
					RAZEM	89,73
3.1. 3			PODBUDOWY			
3.1. 3.1			Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
32 d.3. 1.3. 1	KNR 9-11 0101-03 droga manewrowa część wschodnia	D.04.02.01a	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem mechanicznym - geowłóknina separacyjno-filtracyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9kN/m - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (192,93+197,21)*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>*1,50<współczynnik wynikający z przekrojów konstrukcyjnych> A (obliczenia pomocnicze) 672,99*80%	m ² m ²	672,99 ===== 672,99 538,39	
					RAZEM	538,39
33 d.3. 1.3. 1	KNR 9-11 0101-04 droga manewrowa część wschodnia	D.04.02.01a	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym - geowłóknina separacyjno-filtracyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9kN/m - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (192,93+197,21)*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>*1,50<współczynnik wynikający z przekrojów konstrukcyjnych> A (obliczenia pomocnicze) 672,99*20%	m ² m ²	672,99 ===== 672,99 134,60	
					RAZEM	134,60
34 d.3. 1.3. 1	KNR 2-31 0114-05 droga manewrowa część wschodnia	D.04.04.00a	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - łączna grubość warstwy 38cm Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (192,93+197,21)*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> 448,66	m ² m ²	448,66 448,66	
					RAZEM	448,66
35 d.3. 1.3. 1	KNR 2-31 0114-06 droga manewrowa część wschodnia	D.04.04.00a	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 23 448,66	m ² m ²	448,66 448,66	
					RAZEM	448,66
3.1. 3.2			Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
36 d.3. 1.3. 2	KNR 2-31 0114-07 droga manewrowa część wschodnia	D.04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - łączna grubość warstwy 20cm Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 192,93+197,21	m ² m ²	 390,14	
					RAZEM	390,14
37 d.3. 1.3. 2	KNR 2-31 0114-08	D.04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 390,14	m ² m ²	 390,14	
					RAZEM	390,14
3.1. 4			NAWIERZCHNIA Z BETONOWYCH PŁYT AŻUROWYCH			
38 d.3. 1.4	analiza indywidualna droga manewrowa część wschodnia	D.05.03.23a	Nawierzchnie z płyty ażurowej typu Meba 40x60x10cm koloru szarego na podsypce piaskowej Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 192,93+197,21	m ² m ²	 390,14	
					RAZEM	390,14
39 d.3. 1.4	KNR 2-31 0204-05 analiza indywidualna	D.05.03.23a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 5/20mm - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - łączna grubość warstwy 10cm (wypełnienie płyt ażurowych) 4,17*0,0864*390,14	m ² m ²	 140,56	
					RAZEM	140,56
40 d.3. 1.4	KNR 2-31 0204-06 analiza indywidualna	D.05.03.23a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 5/20mm - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (wypełnienie płyt ażurowych) Krotność = 3 140,56	m ² m ²	 140,56	
					RAZEM	140,56
3.2			Z A T O K A P O S T O J O W A			
3.2. 1			WYTYCZENIE TRASY DROGI I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
41 d.3. 2.1	KNR 2-01 0121-02 analogia zatoka postojowa część wschodnia	D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnię jezdni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (128,86+52,79+53,86+26,34+25,97+14,91)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ² m ²	 345,11	
					RAZEM	345,11
3.2. 2			KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
42 d.3. 2.2	KNR 2-31 0101-01 zatoka postojowa część wschodnia	D.02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - łączna głębokość korytowania 66cm - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (128,86+52,79+53,86+26,34+25,97+14,91)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ²	345,11	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			A (obliczenia pomocnicze) 345,11*80%	m ²	=====	
					345,11	
					276,09	
					RAZEM	276,09
43 d.3. 2.2	KNR 2-31 0101-02	D.02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Krotność = 10 276,09	m ² m ²	 276,09	
					RAZEM	276,09
44 d.3. 2.2	KNR 2-31 0101-07 zatoka postojowa część wschodnia	D.02.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 20 cm - łączna głębokość korytowania 66cm - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (128,86+52,79+53,86+26,34+25,97+14,91)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 345,11*20%	m ² m ²	 345,11 =====	
					345,11	
					69,02	
					RAZEM	69,02
45 d.3. 2.2	KNR 2-31 0101-08	D.02.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Krotność = 10 69,02	m ² m ²	 69,02	
					RAZEM	69,02
46 d.3. 2.2	KNR 2-01 0212-05	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywóz gruntu z korytowania na składowisko odpadów - łączna odległość wywozu 5km 0,66*345,11	m ³ m ³	 227,77	
					RAZEM	227,77
47 d.3. 2.2	KNR 2-01 0214-04	D.02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 9 227,77	m ³ m ³	 227,77	
					RAZEM	227,77
48 d.3. 2.2	analiza indywidualna	D.02.01.01	Opłata za składowanie gruntu z korytowania na składowisku odpadów 227,77*1,4	t t	 318,88	
					RAZEM	318,88
49 d.3. 2.2	KNR 2-31 0103-04 zatoka postojowa część wschodnia	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (128,86+52,79+53,86+26,34+25,97+14,91)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 345,11*80%	m ² m ²	 345,11 =====	
					345,11	
					276,09	
					RAZEM	276,09
50 d.3. 2.2	KNR 2-31 0103-02	D.04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV - 20% łącznej powierzchni nawierzchni	m ²		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	zatoka postojowa część wschodnia		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (128,86+52,79+53,86+26,34+25,97+14,91)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 345,11*20%	m ²	345,11 ===== 345,11 69,02	
					RAZEM	69,02
3.2.3			PODBUDOWY			
3.2.3.1			Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
51 d.3. 0101-03 2.3. 1	zatoka postojowa część wschodnia	D.04.02.01a	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem mechanicznym - geowłóknina separacyjno-filtracyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9kN/m - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (128,86+52,79+53,86+26,34+25,97+14,91)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>*1,50<współczynnik wynikający z przekrojów konstrukcyjnych> A (obliczenia pomocnicze) 517,67*80%	m ² m ²	517,67 ===== 517,67 414,14	
					RAZEM	414,14
52 d.3. 0101-04 2.3. 1	zatoka postojowa część wschodnia	D.04.02.01a	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym - geowłóknina separacyjno-filtracyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9kN/m - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (128,86+52,79+53,86+26,34+25,97+14,91)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>*1,50<współczynnik wynikający z przekrojów konstrukcyjnych> A (obliczenia pomocnicze) 517,67*20%	m ² m ²	517,67 ===== 517,67 103,53	
					RAZEM	103,53
53 d.3. 0114-05 2.3. 1	zatoka postojowa część wschodnia	D.04.04.00a	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - łączna grubość warstwy 33cm Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (128,86+52,79+53,86+26,34+25,97+14,91)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ² m ²	345,11	
					RAZEM	345,11
54 d.3. 0114-06 2.3. 1		D.04.04.00a	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 18 345,11	m ² m ²	345,11	
					RAZEM	345,11
3.2.3.2			Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
55 d.3. 0114-07 2.3. 2		D.04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - łączna grubość warstwy 20cm	m ²		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	zatoka postojowa część wschodnia		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 128,86+52,79+53,86+26,34+25,97+14,91	m ²	302,73	
					RAZEM	302,73
56 d.3. 2.3. 2	KNR 2-31 0114-08	D.04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 302,73	m ² m ²	 302,73	
					RAZEM	302,73
3.2. 4			NAWIERZCHNIA Z BETONOWYCH PŁYT AŻUROWYCH			
57 d.3. 2.4	analiza indywidualna	D.05.03.23a	Nawierzchnie z płyty ażurowej typu Meba 40x60x10cm koloru czerwonego na podsypce piaskowej Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 128,86+52,79+53,86+26,34+25,97+14,91	m ² m ²	 302,73	
	zatoka postojowa część wschodnia				RAZEM	302,73
58 d.3. 2.4	KNR 2-31 0204-05 analiza indywidualna	D.05.03.23a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 5/20mm - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - łączna grubość warstwy 10cm (wypełnienie płyt ażurowych) 4,17*0,0864*302,73	m ² m ²	 109,07	
					RAZEM	109,07
59 d.3. 2.4	KNR 2-31 0204-06 analiza indywidualna	D.05.03.23a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 5/20mm - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (wypełnienie płyt ażurowych) Krotność = 3 109,07	m ² m ²	 109,07	
					RAZEM	109,07
60 d.3. 2.4	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka typu Holland koloru szarego do wyznaczenia miejsc postojowych Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 0,20*0,10*(5,00*17,00+2,75*6+2,00*4)	m ² m ²	 2,19	
	zatoka postojowa część wschodnia				RAZEM	2,19
3.3			KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
61 d.3. 3	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton C12/15 (B-15) Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 Droga manewrowa (0,10*0,32+0,10*0,25*2)*(4,14+2,71+6,15+11,95+5,83+8,26+0,49+4,35+30,54+32,97) (0,15*0,27+0,15*0,15)*(0,65+34,29+5,00+7,87+0,59+5,00) A (suma częściowa) Zatoka postojowa	m ³ m ³ m ³ m ³	 8,81 3,36 ----- 12,17	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	krawężnik 15x30cm - odkrycie 10cm		$(0,15*0,30+0,15*0,15)*(4,71+2,00+25,00+2,00+4,71+3,14+3,00+5,00+3,50+2,36+0,29+2,36+3,50+5,00+3,50+2,36+0,74+2,36+3,50+2,50+2,00+4,71+0,79+3,14+3,00+10,00+2,00+4,71+2,00+4,71+2,00+10,00+2,00+4,71)$ B (suma częściowa)	m ³ m ³	9,27 ----- 9,27	
					RAZEM	21,44
62 d.3. 3	KNR 2-31 0402-05	D.08.01.01b	ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 Droga manewrowa $(0,10*0,32+0,10*0,25*2)*(4,14+2,71+6,15+4,35+30,54)$ $(0,15*0,27+0,15*0,15)*(0,65+7,87)$ A (suma częściowa) Zatoka postojowa	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	3,93 ----- 4,47 2,97 ----- 2,97	
	krawężnik 15x30cm - odkrycie 10cm		$(0,15*0,30+0,15*0,15)*(4,71+4,71+3,14+2,36+2,36+2,36+2,36+4,71+3,14+4,71+4,71+4,71)$ B (suma częściowa)	m ³ m ³	2,97 ----- 2,97	
					RAZEM	7,44
63 d.3. 3	KNR 2-31 0403-03	D.08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 Zatoka postojowa $4,71+2,00+25,00+2,00+4,71+3,14+3,00+5,00+3,50+2,36+0,29+2,36+3,50+5,00+3,50+2,36+0,74+2,36+3,50+2,50+2,00+4,71+0,79+3,14+3,00+10,00+2,00+4,71+2,00+4,71+2,00+10,00+2,00+4,71$	m m	137,30	
					RAZEM	137,30
64 d.3. 3	analiza indywidualna	D.08.01.01b	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 Droga manewrowa $4,14+2,71+6,15+11,95+5,83+8,26+0,49+4,35+30,54+32,97$	m m	107,39	
					RAZEM	107,39
65 d.3. 3	KNR 2-31 0403-05 analiza indywidualna	D.08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 Droga manewrowa $0,65+34,29+5,00+7,87+0,59+5,00$	m m	53,40	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	53,40
66 d.3. 3	KNR 2-31 0403-07	D.08.01.01b	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
	opornik betonowy 12x25cm krawężnik najazdowy 15x22cm - odkrycie 4cm		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 Droga manewrowa 4,14+2,71+6,15+4,35+30,54	m	47,89	
			0,65+7,87	m	8,52	
			A (suma częściowa)	m	56,41	
			Zatoka postojowa			
	krawężnik 15x30cm - odkrycie 10cm		4,71+4,71+3,14+2,36+2,36+2,36+4,71+3,14+4,71+4,71	m	43,98	
			B (suma częściowa)	m	43,98	
					RAZEM	100,39
4			P A R K I N G - C Z Ę Ś Ć Z A C H O D N I A			
4.1			D R O G A M A N E W R O W A			
4.1.1			WYTYCZENIE TRASY DROGI I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
67 d.4. 1.1	KNR 2-01 0121-02 analogia	D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnię jezdni	m ²		
	droga manewrowa część zachodnia		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 341,35*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ²	392,55	
					RAZEM	392,55
4.1.2			KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
68 d.4. 1.2	KNR 2-31 0101-01	D.02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - łączna głębokość korytowania 86cm - 80% łącznej powierzchni nawierzchni	m ²		
	droga manewrowa część zachodnia		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 341,35*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>		392,55	
			A (obliczenia pomocnicze)		392,55	
			392,55*80%	m ²	314,04	
					RAZEM	314,04
69 d.4. 1.2	KNR 2-31 0101-02	D.02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - 80% łącznej powierzchni nawierzchni	m ²		
			Krotność = 14			
			314,04	m ²	314,04	
					RAZEM	314,04
70 d.4. 1.2	KNR 2-31 0101-07	D.02.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 20 cm - łączna głębokość korytowania 86cm - 20% łącznej powierzchni nawierzchni	m ²		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	droga manewrowa część zachodnia		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 341,35*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 392,55*20%	m ²	392,55 ===== 392,55 78,51	
					RAZEM	78,51
71 d.4. 0101-08 1.2		D.02.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Krotność = 14 78,51	m ² m ²	 78,51	
					RAZEM	78,51
72 d.4. 0212-05 1.2		D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywóz gruntu z korytowania na składowisko odpadów - łączna odległość wywozu 5km 0,86*392,55	m ³ m ³	 337,59	
					RAZEM	337,59
73 d.4. 0214-04 1.2		D.02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 9 337,59	m ³ m ³	 337,59	
					RAZEM	337,59
74 d.4. analiza indywidualna 1.2		D.02.01.01	Opłata za składowanie gruntu z korytowania na składowisku odpadów 337,59*1,4	t t	 472,63	
					RAZEM	472,63
75 d.4. 0103-04 1.2	droga manewrowa część zachodnia	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 341,35*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 392,55*80%	m ² m ²	392,55 ===== 392,55 314,04	
					RAZEM	314,04
76 d.4. 0103-02 1.2	droga manewrowa część zachodnia	D.04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 341,35*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 392,55*20%	m ² m ²	392,55 ===== 392,55 78,51	
					RAZEM	78,51
4.1.3			PODBUDOWY			
4.1.3.1			Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
77 d.4. 1.3. 1	KNR 9-11 0101-03	D.04.02.01a	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem mechanicznym - geowłóknina separacyjno-filtracyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9kN/m - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 341,35*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>*1,50<współczynnik wynikający z przekrojów konstrukcyjnych> A (obliczenia pomocnicze) 588,83*80%	m ² m ²	588,83 ===== 588,83 471,06	
					RAZEM	471,06
78 d.4. 1.3. 1	KNR 9-11 0101-04	D.04.02.01a	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym - geowłóknina separacyjno-filtracyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9kN/m - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 341,35*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>*1,50<współczynnik wynikający z przekrojów konstrukcyjnych> A (obliczenia pomocnicze) 588,83*20%	m ² m ²	588,83 ===== 588,83 117,77	
					RAZEM	117,77
79 d.4. 1.3. 1	KNR 2-31 0114-05	D.04.04.00a	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - łączna grubość warstwy 53cm Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 341,35*1,15<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ² m ²	 392,55	
					RAZEM	392,55
80 d.4. 1.3. 1	KNR 2-31 0114-06	D.04.04.00a	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 38 392,55	m ² m ²	 392,55	
					RAZEM	392,55
4.1. 3.2			Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
81 d.4. 1.3. 2	KNR 2-31 0114-07	D.04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - łączna grubość warstwy 20cm Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 341,35	m ² m ²	 341,35	
					RAZEM	341,35
82 d.4. 1.3. 2	KNR 2-31 0114-08	D.04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 341,35	m ² m ²	 341,35	
					RAZEM	341,35

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.1.			NAWIERZCHNIA Z BETONOWYCH PŁYT AŻUROWYCH			
83	d.4. analiza indywidualna	D.05.03.23a	Nawierzchnie z płyty ażurowej typu Meba 40x60x10cm koloru szarego na podsypce piaskowej	m ²		
	droga manewrowa część zachodnia		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 341,35	m ²	341,35	
					RAZEM	341,35
84	KNR 2-31 d.4. 0204-05 1.4 analiza indywidualna	D.05.03.23a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 5/20mm - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - łączna grubość warstwy 10cm (wypełnienie płyt ażurowych)	m ²		
			4,17*0,0864*341,35	m ²	122,98	
					RAZEM	122,98
85	KNR 2-31 d.4. 0204-06 1.4 analiza indywidualna	D.05.03.23a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 5/20mm - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (wypełnienie płyt ażurowych)	m ²		
			Krotność = 3 122,98	m ²	122,98	
					RAZEM	122,98
4.2			Z A T O K A P O S T O J O W A			
4.2.1			WYTYCZENIE TRASY DROGI I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
86	KNR 2-01 d.4. 0121-02 2.1 analogia	D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnię jezdni	m ²		
	zatoka postojowa część zachodnia		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (45,22+52,24+64,78)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ²	184,95	
					RAZEM	184,95
4.2.2			KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
87	KNR 2-31 d.4. 0101-01 2.2	D.02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - łączna głębokość korytowania 81cm - 80% łącznej powierzchni nawierzchni	m ²		
	zatoka postojowa część zachodnia		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (45,22+52,24+64,78)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>		184,95	
			A (obliczenia pomocnicze)		=====	
			184,95*80%	m ²	184,95 147,96	
					RAZEM	147,96
88	KNR 2-31 d.4. 0101-02 2.2	D.02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - 80% łącznej powierzchni nawierzchni	m ²		
			Krotność = 13 147,96	m ²	147,96	
					RAZEM	147,96
89	KNR 2-31 d.4. 0101-07 2.2	D.02.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 20 cm - łączna głębokość korytowania 81cm - 20% łącznej powierzchni nawierzchni	m ²		
			Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	zatoka postojowa część zachodnia		(45,22+52,24+64,78)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 184,95*20%	m ²	184,95 =====184,95 36,99	
					RAZEM	36,99
90 d.4. 2.2	KNR 2-31 0101-08	D.02.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Krotność = 13 36,99	m ² m ²	 36,99	
					RAZEM	36,99
91 d.4. 2.2	KNR 2-01 0212-05	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywóz gruntu z korytowania na składowisko odpadów - łączna odległość wywozu 5km 0,81*184,95	m ³ m ³	 149,81	
					RAZEM	149,81
92 d.4. 2.2	KNR 2-01 0214-04	D.02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 9 149,81	m ³ m ³	 149,81	
					RAZEM	149,81
93 d.4. 2.2	analiza indywidualna	D.02.01.01	Opłata za składowanie gruntu z korytowania na składowisku odpadów 149,81*1,4	t t	 209,73	
					RAZEM	209,73
94 d.4. 2.2	KNR 2-31 0103-04 zatoka postojowa część zachodnia	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (45,22+52,24+64,78)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 345,11*80%	m ² m ²	184,95 =====184,95 276,09	
					RAZEM	276,09
95 d.4. 2.2	KNR 2-31 0103-02 zatoka postojowa część zachodnia	D.04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (45,22+52,24+64,78)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 184,95*20%	m ² m ²	184,95 =====184,95 36,99	
					RAZEM	36,99
4.2. 3			PODBUDOWY			
4.2. 3.1			Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
96 d.4. 2.3. 1	KNR 9-11 0101-03	D.04.02.01a	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem mechanicznym - geowłóknina separacyjno-filtracyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9kN/m - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (45,22+52,24+64,78)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>*1,50<współczynnik wynikający z przekrojów konstrukcyjnych> A (obliczenia pomocnicze) 277,43*80%	m ² m ²	277,43 =====277,43 221,94	
					RAZEM	221,94
97 d.4. 2.3. 1	KNR 9-11 0101-04	D.04.02.01a	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym - geowłóknina separacyjno-filtracyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9kN/m - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (45,22+52,24+64,78)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>*1,50<współczynnik wynikający z przekrojów konstrukcyjnych> A (obliczenia pomocnicze) 277,43*20%	m ² m ²	277,43 =====277,43 55,49	
					RAZEM	55,49
98 d.4. 2.3. 1	KNR 2-31 0114-05	D.04.04.00a	Warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - łączna grubość warstwy 48cm Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (45,22+52,24+64,78)*1,14<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ² m ²	184,95	
					RAZEM	184,95
99 d.4. 2.3. 1	KNR 2-31 0114-06	D.04.04.00a	Warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 33 184,95	m ² m ²	184,95	
					RAZEM	184,95
4.2. 3.2			Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
100 d.4. 2.3. 2	KNR 2-31 0114-07	D.04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - łączna grubość warstwy 20cm Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 45,22+52,24+64,78	m ² m ²	162,24	
					RAZEM	162,24
101 d.4. 2.3. 2	KNR 2-31 0114-08	D.04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 162,24	m ² m ²	162,24	
					RAZEM	162,24

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.2.			NAWIERZCHNIA Z BETONOWYCH PŁYT AŻUROWYCH			
102	d.4. analiza indywidualna	D.05.03.23a	Nawierzchnie z płyty ażurowej typu Meba 40x60x10cm koloru czerwonego na podsypce piaskowej Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 45,22+52,24+64,78	m ² m ²	 162,24	
	zatoka postojowa część zachodnia					
					RAZEM	162,24
103	KNR 2-31 d.4. 0204-05 2.4 analiza indywidualna	D.05.03.23a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 5/20mm - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - łączna grubość warstwy 10cm (wypełnienie płyt ażurowych) 4,17*0,0864*162,24	m ² m ²	 58,45	
					RAZEM	58,45
104	KNR 2-31 d.4. 0204-06 2.4 analiza indywidualna	D.05.03.23a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 5/20mm - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (wypełnienie płyt ażurowych) Krotność = 3 58,45	m ² m ²	 58,45	
					RAZEM	58,45
105	KNR 2-31 d.4. 0511-03 2.4	D.05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka typu Holland koloru szarego do wyznaczenia miejsc postojowych Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 0,20*0,10*(5,00*8,00+1,20+3,00+2,75+2,75+1,00)	m ² m ²	 1,01	
	zatoka postojowa część zachodnia					
					RAZEM	1,01
4.3			KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
106	KNR 2-31 d.4. 0402-04 3	D.08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton C12/15 (B-15) Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 Droga manewrowa (0,10*0,32+0,10*0,25*2)*(12,85+16,00+4,93+0,75+3,99+4,24+1,36+15,50+13,00+1,26) (0,15*0,27+0,15*0,15)*(5,00+16,68+21,95+7,43+3,46)	m ³ m ³ m ³	 6,06 3,43	
	opornik betonowy 12x25cm krawężnik najazdowy 15x22cm - odkrycie 4cm		A (suma częściowa)	m ³	9,49	
	krawężnik 15x30cm - odkrycie 10cm		Zatoka postojowa (0,15*0,30+0,15*0,15)*(4,71+0,60+12,00+2,60+1,57+0,125+0,54+8,36+1,82+3,87+10,00+2,00+4,71+5,00+4,71+2,00+12,50+3,83+1,91) B (suma częściowa)	m ³ m ³	5,59 5,59	
					RAZEM	15,08
107	KNR 2-31 d.4. 0402-05 3	D.08.01.01b	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6	m ³		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	opornik betonowy 12x25cm krawężnik najazdowy 15x22cm - odkrycie 4cm		Droga manewrowa (0,10*0,32+0,10*0,25*2)*(4,93+4,24+1,36+1,26)	m ³	0,97	
			(0,15*0,27+0,15*0,15)*7,43	m ³	0,47	
			A (suma częściowa)	m ³	1,44	
	krawężnik 15x30cm - odkrycie 10cm		Zatoka postojowa (0,15*0,30+0,15*0,15)*(4,71+1,57+8,36+1,82+4,71+4,71+1,91)	m ³	1,88	
			B (suma częściowa)	m ³	1,88	
					RAZEM	3,32
108 d.4. 3	KNR 2-31 0403-03 3 krawężnik 15x30cm - odkrycie 10cm	D.08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 Zatoka postojowa 4,71+0,60+12,00+2,60+1,57+0,125+0,54+8,36+1,82+3,87+ 10,00+2,00+4,71+5,00+4,71+2,00+12,50+3,83+1,91	m m	 82,86	
					RAZEM	82,86
109 d.4. 3	analiza in- dywidualna opornik be- tonowy 12x25cm	D.08.01.01b	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 Droga manewrowa 12,85+16,00+4,93+0,75+3,99+4,24+1,36+15,50+13,00+1,26	m m	 73,88	
					RAZEM	73,88
110 d.4. 3	KNR 2-31 0403-05 3 analiza in- dywidualna krawężnik najazdowy 15x22cm - odkrycie 4cm	D.08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 Droga manewrowa 5,00+16,68+21,95+7,43+3,46	m m	 54,52	
					RAZEM	54,52
111 d.4. 3	KNR 2-31 0403-07 3 opornik be- tonowy 12x25cm	D.08.01.01b	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o pro- mieniu do 10 m Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 Droga manewrowa 4,93+4,24+1,36+1,26	m m	 11,79	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	krawężnik najazdowy 15x22cm - odkrycie 4cm		7,43	m	7,43	
			A (suma częściowa)		-----	
			Zatoka postojowa	m	19,22	
	krawężnik 15x30cm - odkrycie 10cm		4,71+1,57+8,36+1,82+4,71+4,71+1,91	m	27,79	
			B (suma częściowa)		-----	
				m	27,79	
					RAZEM	47,01
5			POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ			
5.1			WYTYCZENIE TRASY DROGI I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
112 d.5. 1	KNR 2-01 0121-02 analogia	D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod poszerzenie istniejącej jezdni drogi dojazdowej	m ²		
	poszerzenie istniejącej jezdni drogi dojazdowej		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (44,00+22,50)*1,68<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ²	111,72	
					RAZEM	111,72
5.2			KORYTOWANIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
113 d.5. 2	KNR 2-31 0101-01	D.02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - łączna głębokość korytowania 85cm - 80% łącznej powierzchni nawierzchni	m ²	111,72	
	poszerzenie istniejącej jezdni drogi dojazdowej		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (44,00+22,50)*1,68<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>			
			A (obliczenia pomocnicze)		=====	
			111,72*80%	m ²	111,72	
					89,38	
					RAZEM	89,38
114 d.5. 2	KNR 2-31 0101-02	D.02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - 80% łącznej powierzchni nawierzchni	m ²		
			Krotność = 13			
			89,38	m ²	89,38	
					RAZEM	89,38
115 d.5. 2	KNR 2-31 0101-07	D.02.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 20 cm - łączna głębokość korytowania 85cm - 20% łącznej powierzchni nawierzchni	m ²	111,72	
	poszerzenie istniejącej jezdni drogi dojazdowej		Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (44,00+22,50)*1,68<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>			
			A (obliczenia pomocnicze)		=====	
			111,72*20%	m ²	111,72	
					22,34	
					RAZEM	22,34

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
116	KNR 2-31 d.5. 0101-08 2	D.02.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Krotność = 13 22,34	m ² m ²	 22,34	
					RAZEM	22,34
117	KNR 2-01 d.5. 0212-05 2	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywóz gruntu z korytowania na składowisko odpadów - łączna odległość wywozu 5km 0,85*111,72	m ³ m ³	 94,96	
					RAZEM	94,96
118	KNR 2-01 d.5. 0214-04 2	D.02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 9 94,96	m ³ m ³	 94,96	
					RAZEM	94,96
119	d.5. analiza in- 2 dywidualna	D.02.01.01	Opłata za składowanie gruntu z korytowania na składowisku odpadów 94,96*1,4	t t	 132,94	
					RAZEM	132,94
120	KNR 2-31 d.5. 0103-04 2 poszerzenie istniejącej jezdni drogi dojazdowej	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (44,00+22,50)*1,68<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 111,72*80%	m ² m ²	 111,72 ===== 111,72 89,38	
					RAZEM	89,38
121	KNR 2-31 d.5. 0103-02 2 poszerzenie istniejącej jezdni drogi dojazdowej	D.04.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (44,00+22,50)*1,68<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni> A (obliczenia pomocnicze) 111,72*20%	m ² m ²	 111,72 ===== 111,72 22,34	
					RAZEM	22,34
5.3			PODBUDOWY			
5.3.1			Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
122	KNR 9-11 d.5. 0101-03 3.1 poszerzenie istniejącej jezdni drogi dojazdowej	D.04.02.01a	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem mechanicznym - geowłóknina separacyjno-filtracyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9kN/m - 80% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (44,00+22,50)*1,68<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>*2,23<współczynnik wynikający z przekrojów konstrukcyjnych> A (obliczenia pomocnicze)	m ²	249,14 =====	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			294,14*80%	m ²	249,14 235,31	
					RAZEM	235,31
123 d.5. 0101-04 3.1	KNR 9-11 poszerzenie istniejącej jezdni drogi dojazdowej	D.04.02.01a	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym - geowłóknina separacyjno-filtracyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9kN/m - 20% łącznej powierzchni nawierzchni Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (44,00+22,50)*1,68<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>*2,23<współczynnik wynikający z przekrojów konstrukcyjnych> A (obliczenia pomocnicze) 249,14*20%	m ² m ²	249,14 =====249,14 49,83	
					RAZEM	49,83
124 d.5. 0114-05 3.1	KNR 2-31 poszerzenie istniejącej jezdni drogi dojazdowej	D.04.04.00a	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - łączna grubość warstwy 50cm Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (44,00+22,50)*1,68<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ² m ²	 111,72	
					RAZEM	111,72
125 d.5. 0114-06 3.1	KNR 2-31	D.04.04.00a	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 35 111,72	m ² m ²	 111,72	
					RAZEM	111,72
5.3. 2			Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
126 d.5. 0114-07 3.2	KNR 2-31 analiza indywidualna poszerzenie istniejącej jezdni drogi dojazdowej	D.04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - łączna grubość warstwy 20cm Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (44,00+22,50)*1,43<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ² m ²	 95,10	
					RAZEM	95,10
127 d.5. 0114-08 3.2	KNR 2-31	D.04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 95,10	m ² m ²	 95,10	
					RAZEM	95,10
5.4			NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
128 d.5. 0204-05 4	KNR 2-31 poszerzenie istniejącej jezdni drogi dojazdowej	D.05.01.04a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5mm - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - łączna grubość warstwy 15cm Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6 (44,00+22,50)*1,33<współczynnik wynikający z poszerzenia nawierzchni>	m ² m ²	 88,44	
					RAZEM	88,44
129 d.5. 0204-06 4	KNR 2-31	D.05.01.04a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5mm - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 8	m ²		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			88,44	m ²	88,44	
					RAZEM	88,44
6			Z I E L E Ń			
130 d.6	KNR 2-01 0505-04	D.06.01.01	<p>Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III - 80% łącznej powierzchni nawierzchni</p> <p>Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6</p> <p>Część wschodnia</p> <p>1,00*(4,14+0,65+34,29+5,00+4,71+2,00+25,00+2,00+4,71+2,71+6,15)</p> <p>1,00*(7,87+0,59+3,14+3,00+10,00+2,00+4,71+2,00+4,71+2,00+10,00+2,00+4,71+5,00+0,79+4,71+2,00+2,50+3,50+2,36+0,74+0,236+3,50+5,00+3,50+2,36+0,29+2,36+3,50+5,00+3,00+3,14+5,23+4,35+0,49)</p> <p>A (suma częściowa)</p> <p>Część zachodnia</p> <p>1,00*(7,43+21,95+16,68+5,00+4,71+0,60+12,00+2,60+1,57+0,13+0,54+8,37+1,82+3,88+10,00+2,00+4,71+5,00+3,46+4,71+2,00+12,50+3,83+1,91+4,23+3,99+0,75+4,93)</p> <p>B (suma częściowa)</p> <p>C (obliczenia pomocnicze)</p> <p>362,95*80%</p>	<p>m²</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>m²</p>	<p>91,36</p> <p>120,29</p> <p></p> <p>211,65</p> <p>151,30</p> <p></p> <p>151,30</p> <p>=====</p> <p>362,95</p> <p>290,36</p>	
					RAZEM	290,36
131 d.6	KNR 2-01 0505-01	D.06.01.01	<p>Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III - 20% łącznej powierzchni nawierzchni</p> <p>Rys. D-2, D-3, D-4, Opis techniczny PBW pkt 3.1-3.6</p> <p>Część wschodnia</p> <p>1,00*(4,14+0,65+34,29+5,00+4,71+2,00+25,00+2,00+4,71+2,71+6,15)</p> <p>1,00*(7,87+0,59+3,14+3,00+10,00+2,00+4,71+2,00+4,71+2,00+10,00+2,00+4,71+5,00+0,79+4,71+2,00+2,50+3,50+2,36+0,74+0,236+3,50+5,00+3,50+2,36+0,29+2,36+3,50+5,00+3,00+3,14+5,23+4,35+0,49)</p> <p>A (suma częściowa)</p> <p>Część zachodnia</p> <p>1,00*(7,43+21,95+16,68+5,00+4,71+0,60+12,00+2,60+1,57+0,13+0,54+8,37+1,82+3,88+10,00+2,00+4,71+5,00+3,46+4,71+2,00+12,50+3,83+1,91+4,23+3,99+0,75+4,93)</p> <p>B (suma częściowa)</p> <p>C (obliczenia pomocnicze)</p> <p>362,95*20%</p>	<p>m²</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>m²</p>	<p>91,36</p> <p>120,29</p> <p></p> <p>211,65</p> <p>151,30</p> <p></p> <p>151,30</p> <p>=====</p> <p>362,95</p> <p>72,59</p>	
					RAZEM	72,59
132 d.6	KNR 2-01 0510-01	D.06.01.01	<p>Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm - łączna grubość humusowania 15cm</p> <p>Część wschodnia</p> <p>1,00*(4,14+0,65+34,29+5,00+4,71+2,00+25,00+2,00+4,71+2,71+6,15)</p> <p>1,00*(7,87+0,59+3,14+3,00+10,00+2,00+4,71+2,00+4,71+2,00+10,00+2,00+4,71+5,00+0,79+4,71+2,00+2,50+3,50+2,36+0,74+0,236+3,50+5,00+3,50+2,36+0,29+2,36+3,50+5,00+3,00+3,14+5,23+4,35+0,49)</p> <p>A (suma częściowa)</p> <p>Część zachodnia</p> <p>1,00*(7,43+21,95+16,68+5,00+4,71+0,60+12,00+2,60+1,57+0,13+0,54+8,37+1,82+3,88+10,00+2,00+4,71+5,00+3,46+4,71+2,00+12,50+3,83+1,91+4,23+3,99+0,75+4,93)</p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p>91,36</p> <p>120,29</p> <p></p> <p>211,65</p> <p>151,30</p>	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			B (suma częściowa)	m ²	----- 151,30	
					RAZEM	362,95
133	KNR 2-01 d.6 0510-02	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu Krotność = 2 362,95	m ² m ²	 362,95	
					RAZEM	362,95