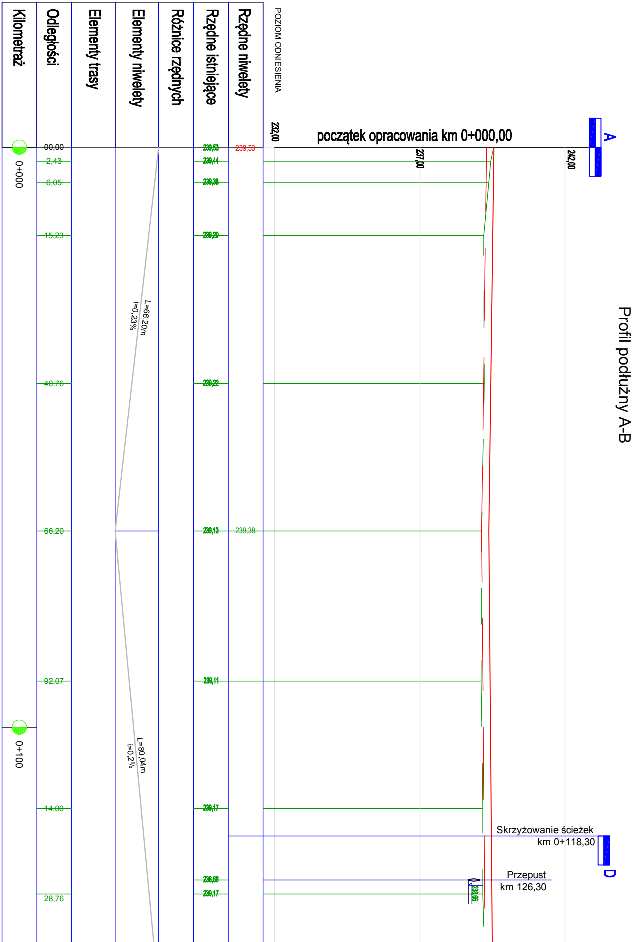
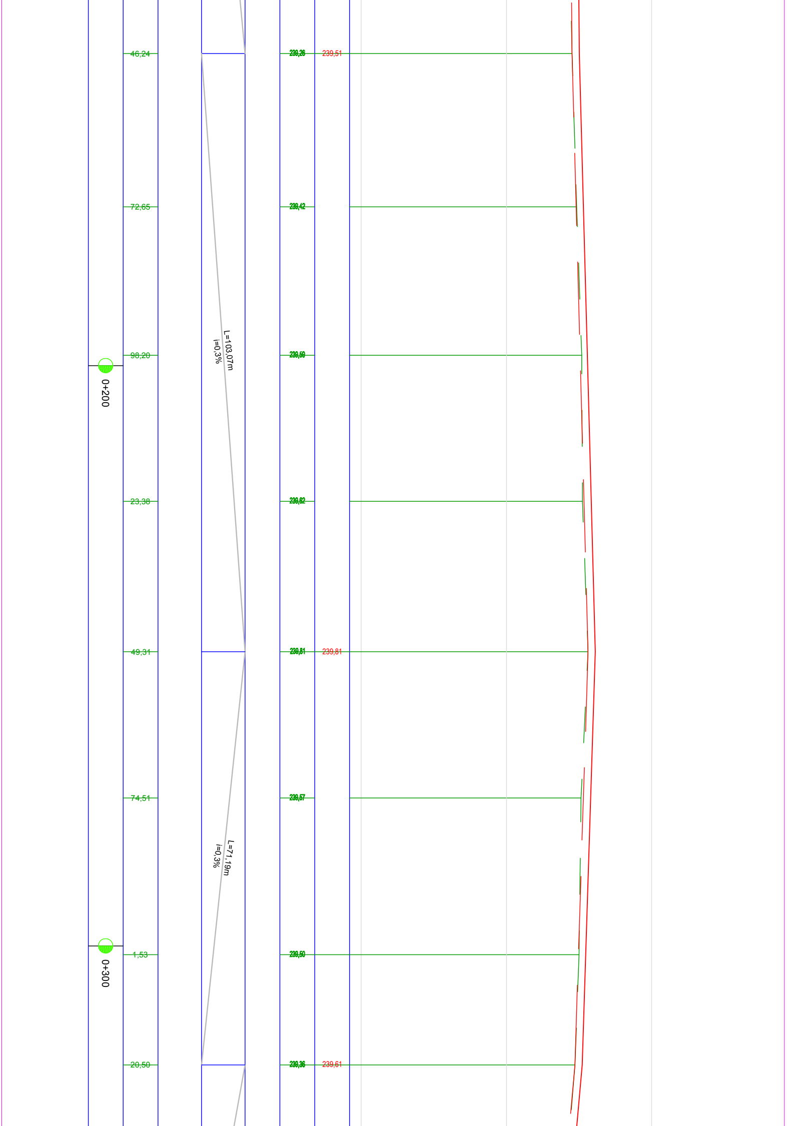
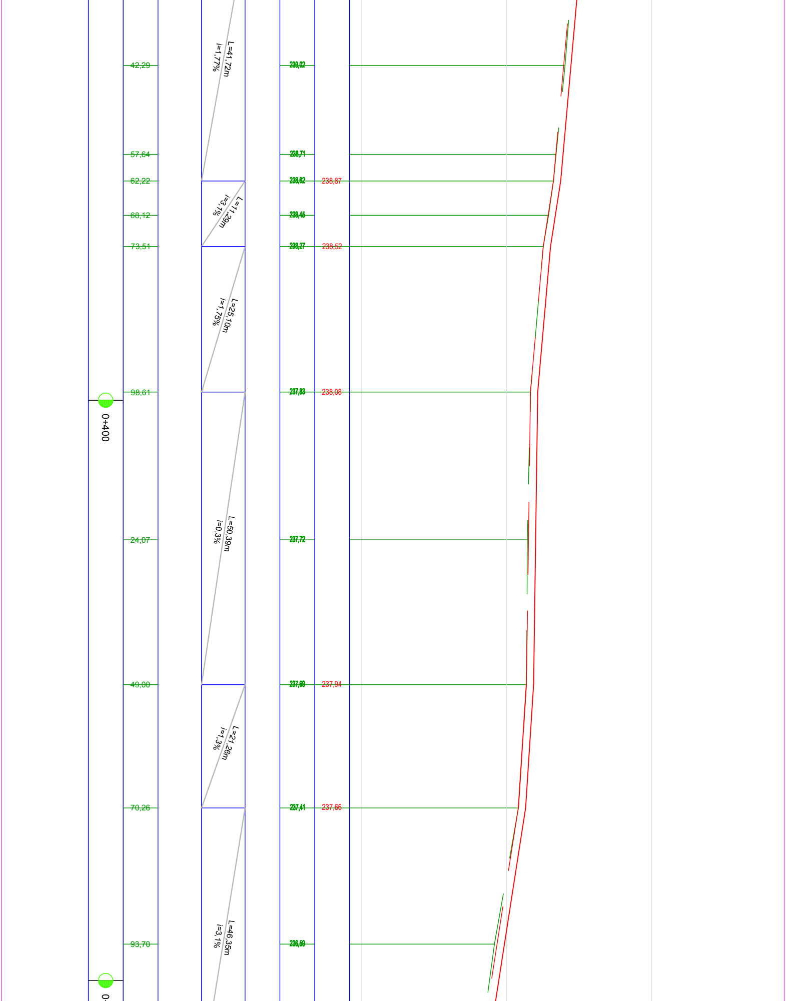
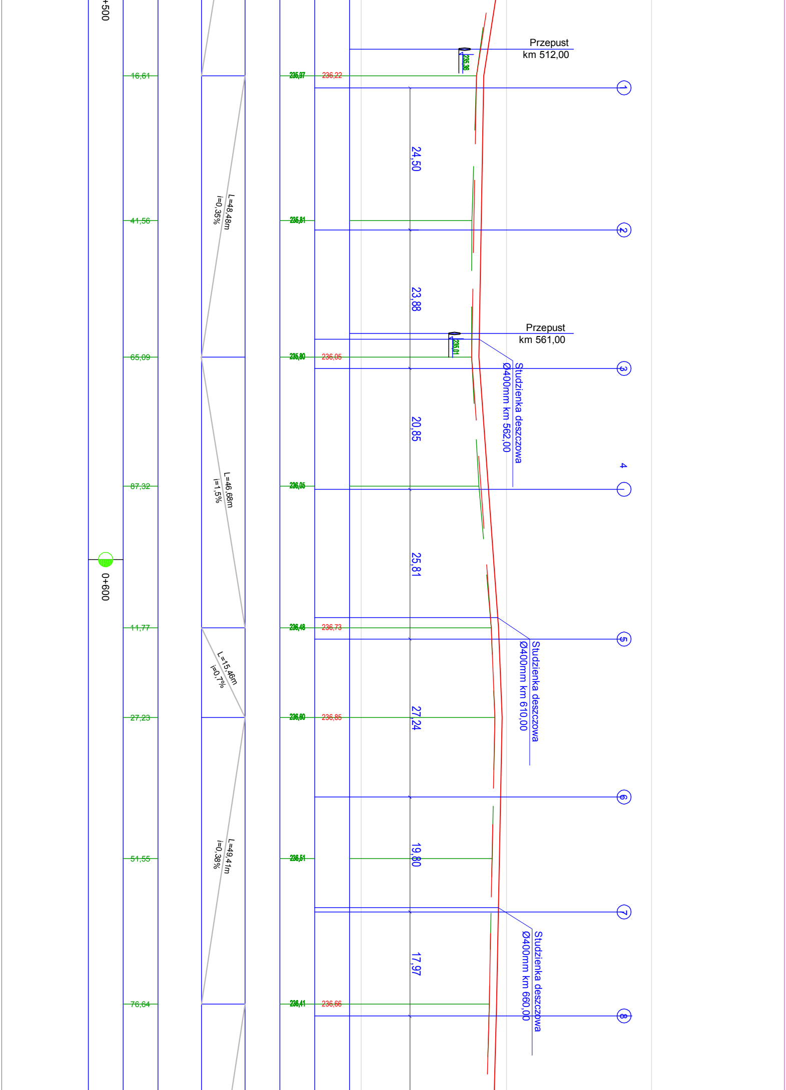
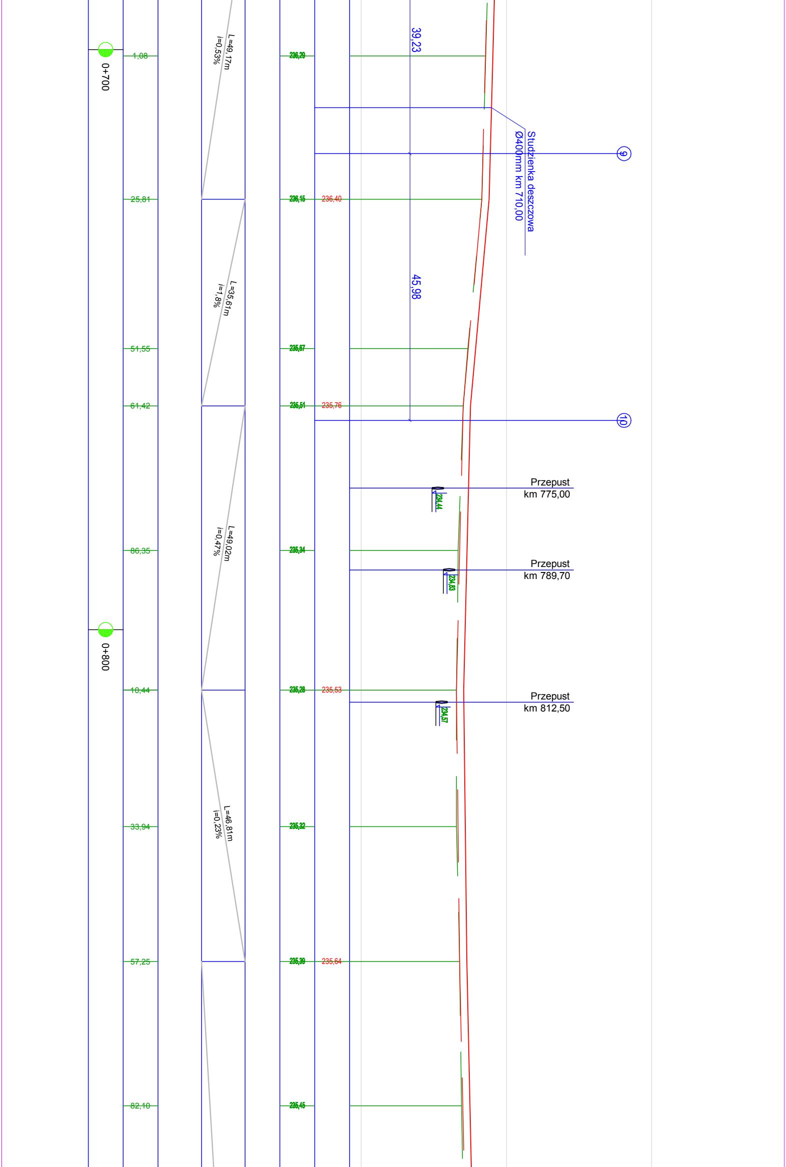
Profil podłużny A-B

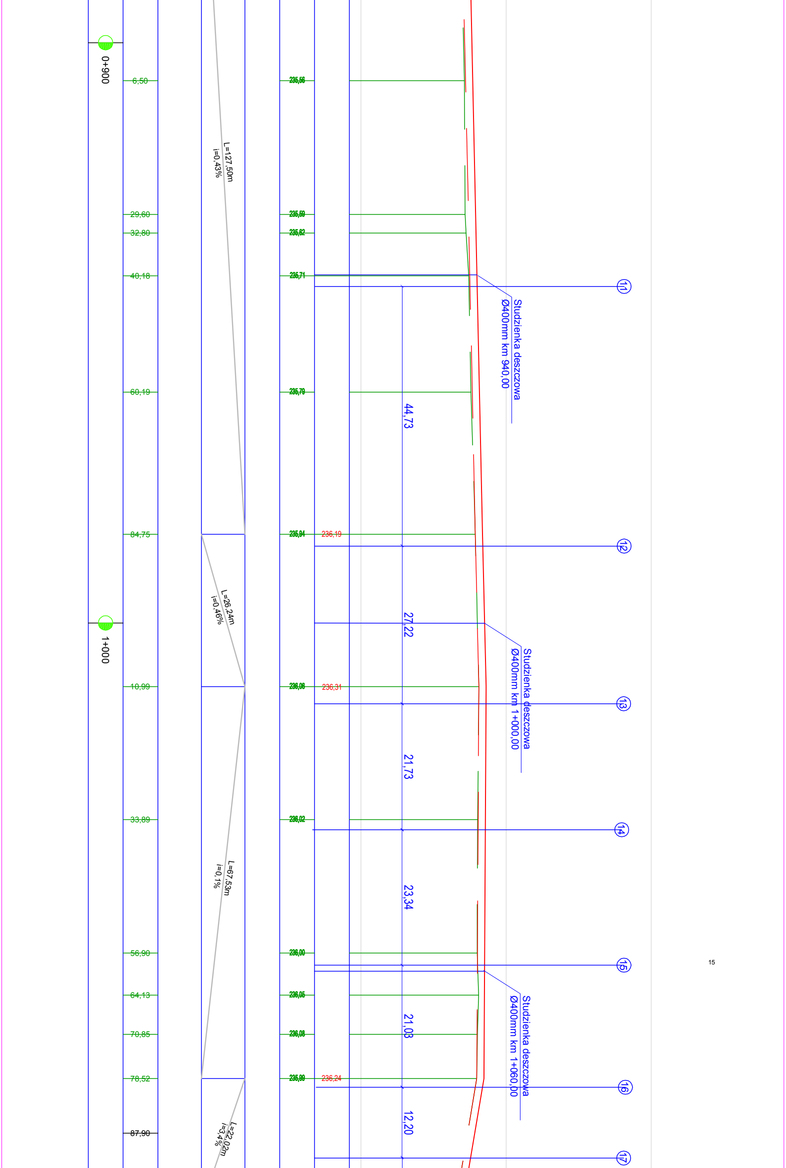

Kilometraż
Odległości
Elementy trasy
Elementy niwelety
Różnice rzędnych
Rzędne istniejące
Rzędne niwelety
POZIOM ODNIESIENIA
232,00
początek opracowania km 0+000,00
237,00
242,00
A
0+000
0+100
00,00
2,43
6,05
15,23
40,76
66,20
92,07
14,00
28,76
L=66,20m
i=0,23%
L=80,04m
i=0,2%
239,53
239,44
239,38
239,20
239,22
239,13
239,11
239,17
238,66
239,17
239,53
239,38
Skrzyżowanie ścieżek
km 0+118,30
D
Przepust
km 126,30
238,66

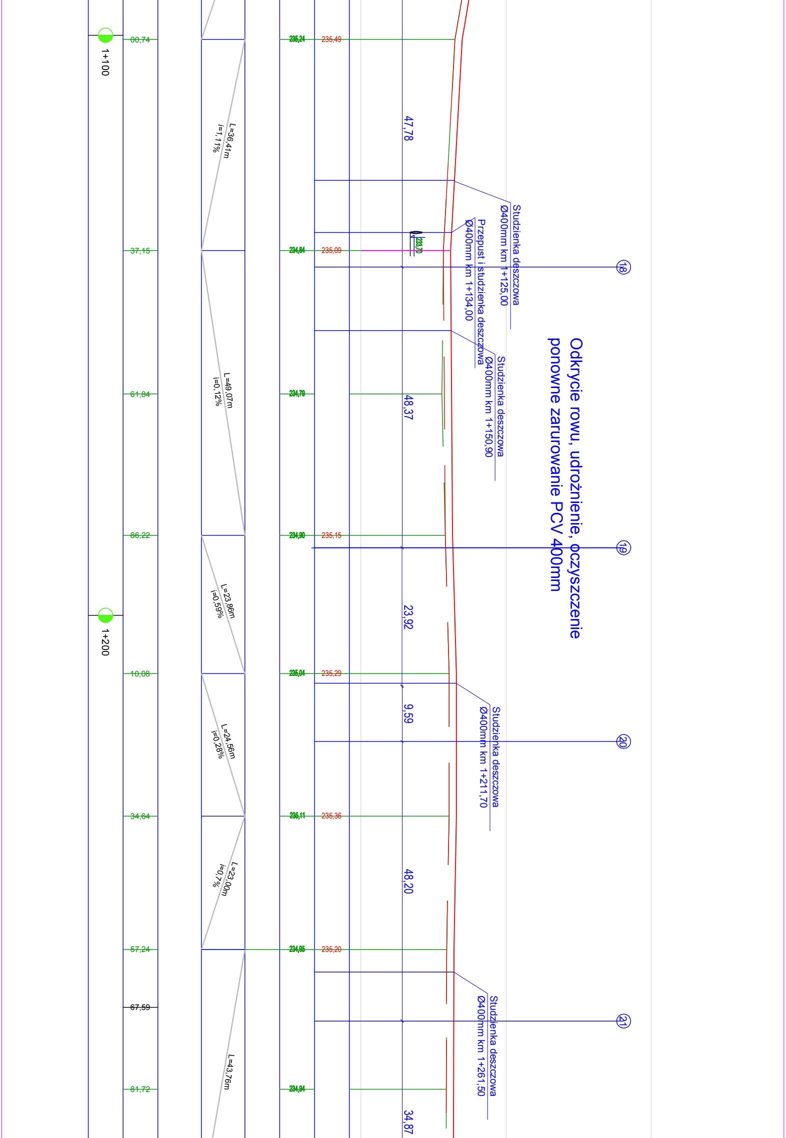

46,24
239,26
239,51
72,65
239,42
98,20
239,59
0+200
L=103,07m
i=0,3%
23,38
239,62
49,31
239,81
239,81
74,51
239,57
L=71,19m
i=0,3%
1,53
239,50
0+300
20,50
239,36
239,61

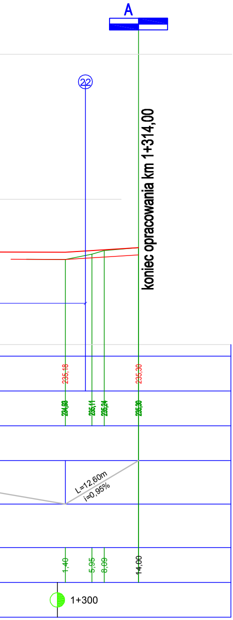

42,29
57,64
62,22
68,12
73,51
98,61
24,07
49,00
70,26
93,70
0+400
L=41,72m
i=1,77%
L=11,29m
i=3,1%
L=25,10m
i=1,75%
L=50,39m
i=0,3%
L=21,26m
i=1,3%
L=46,35m
i=3,1%
239,02
238,71
238,62
238,87
238,45
238,27
238,52
237,83
238,08
237,72
237,69
237,94
237,41
237,66
236,59


+500
0+600
16,61
41,56
65,09
87,32
11,77
27,23
51,55
76,64
L=48,48m
i=0,35%
L=46,68m
i=1,5%
L=15,46m
i=0,7%
L=49,41m
i=0,38%
235,97
236,22
235,81
235,80
236,05
236,05
236,48
236,73
236,60
236,85
236,51
236,41
236,66
235,36
235,01
24,50
23,88
20,85
25,81
27,24
19,80
17,97
Przepust
km 512,00
Przepust
km 561,00
Studzienka deszczowa
Ø400mm km 562,00
Studzienka deszczowa
Ø400mm km 610,00
Studzienka deszczowa
Ø400mm km 660,00
①
②
③
4
⑤
⑥
⑦
⑧


0+700
0+800
1,08
25,81
51,55
61,42
86,35
10,44
33,94
57,25
82,10
L=49,17m
i=0,53%
L=35,61m
i=1,8%
L=49,02m
i=0,47%
L=46,81m
i=0,23%
236,29
236,15
236,40
235,67
235,51
235,76
235,34
235,28
235,53
235,32
235,39
235,64
235,45
39,23
45,98
Studzienka deszczowa
Ø400mm km 710,00
9
10
Przepust
km 775,00
234,44
Przepust
km 789,70
234,83
Przepust
km 812,50
234,57


0+900
1+000
6,50
29,60
32,80
40,18
60,19
84,75
10,99
33,89
56,90
64,13
70,85
78,52
87,90
L=127,50m
i=0,43%
L=26,24m
i=0,46%
L=67,53m
i=0,1%
L=22,02m
i=3,4%
235,56
235,59
235,62
235,71
235,79
235,94
236,19
236,06
236,31
236,02
236,00
236,05
236,08
235,99
236,24
44,73
27,22
21,73
23,34
21,03
12,20
Studzienka deszczowa
Ø400mm km 940,00
Studzienka deszczowa
Ø400mm km 1+000,00
Studzienka deszczowa
Ø400mm km 1+060,00
11
12
13
14
15
16
17


1+100
1+200
00,74
37,15
61,84
86,22
10,08
34,64
57,24
67,59
81,72
L=36,41m
i=1,11%
L=49,07m
i=0,12%
L=23,86m
i=0,59%
L=24,56m
i=0,28%
L=23,00m
i=0,7%
L=43,76m
235,24
235,49
234,84
235,09
234,79
234,90
235,15
235,04
235,29
235,11
235,36
234,95
235,20
234,94
233,70
47,78
48,37
23,92
9,59
48,20
34,87
Studzienka deszczowa
Ø400mm km 1+125,00
Przepust i studzienka deszczowa
Ø400mm km 1+134,00
Studzienka deszczowa
Ø400mm km 1+150,90
Studzienka deszczowa
Ø400mm km 1+211,70
Studzienka deszczowa
Ø400mm km 1+261,50
Odkrycie rowu, udrożnienie, oczyszczenie
ponowne zarurowanie PCV 400mm
18
19
20
21


A
22
koniec opracowania km 1+314,00
235,18
235,30
234,93
235,11
235,24
235,30
L=12,60m
i=0,95%
1,40
5,95
8,09
14,00
1+300

.\LOGO 2 Al Bartek.jpg

Nazwa i adres inwestora

Miejski Zarząd Usług Komunalnych

ul. Strzelców Bytomskich 25c
44-109 Gliwice

Zespół projektowy | Podpisy

Projektował(a):
inż. Danuta Tyniów-Słupik
nr upr. bud.: 87/84, nr ew.: SLK/BD/3298/05

Sprawdził(a):
mgr inż. ....
nr upr. bud.: xxx, nr ew.: xxx

Tytuł projektu

MODERNIZACJA DROGI LEŚNEJ W LESIE KOMUNALNYM

Tytuł rysunku

Profil podłużny - Al. Sosnowa

Adres projektu: Gliwice, ul. Chorzowska
Obr. Żorek; Dz. nr: 22/11

Nr rysunku: 1910-PBW-D-02

Nr projektu: 1910
Data: lipiec 2019
Skala: 1 : 500/100
Faza: PBW