

Dotyczy: **Budowa parkingu na potrzeby osób odwiedzających tężnię solankową w Lesie Komunalnym przy ul. Chorzowskiej w Gliwicach**

Odpowiedź na zapytania do specyfikacji warunków zamówienia

Miejski Zarząd Usług
Komunalnych
ul. Strzelców Bytomskich 25
C
44-109 Gliwice

tel. +48 32 335-04-10
fax +48 32 231-00-32
przetargi@mzuk.pl

Zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji warunków zamówienia w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o załączenie do dokumentacji przetargowej zgody na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Decyzja Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 4.09.2020 r. o nr 2265/05/2020 w załączeniu.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się z prośbą o załączenie do dokumentacji przetargowej decyzji na nasadzenia zastępcze (wraz z określeniem rejonu nasadzeń). Czy Wykonawca musi zakupić 12 drzew dębów szypułkowych czy dostanie je od Zamawiającego? Gdzie należy ująć koszty nasadzeń zastępczych wraz z 3-letnią opieką nad zasadzonymi drzewami i na czym ta opieka ma polegać?

Odpowiedź:

Decyzja Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 4.09.2020 r. o nr 2265/05/2020 w załączeniu. Nasadzenia zastępcze są po stronie Wykonawcy. Koszt należy ująć w poz. 5 formularza cenowego. Opieka nad młodymi drzewkami polega m.in. na: wykonaniu misy, w której drzewko jest posadzone, opalikowaniu (zabezpieczeniu) sadzonki, podlewaniu (także w okresie zimowym) i nawożeniu.

Pytanie nr 3:

Prosimy o udzielenie konkretnej informacji czy Wykonawca będzie ponosił opłaty za zajęcie pasa drogowego dla wykonania robót przewidzianych w tym przedsięwzięciu?

Odpowiedź:

Przewidziane prace są poza pasem drogowym, jednak Wykonawca może w czasie trwania budowy, np. ulokować kontener na gruz od strony ul. Chorzowskiej, a to będzie już zajęciem pasa drogowego i będzie podlegać opłacie.

Pytanie nr 4:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – pkt 3.6 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI „Na etapie wykonawstwa, po odsłonięciu podłoża gruntowego w wykopach, a przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne pozwalające określić wtórny moduł odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego. Jeśli badanie np. płytą pod naciskiem statycznym VSS lub innym dopuszczonym przepisami sposobem wykaże, że wtórny moduł odkształcenia E2 podłoża gruntowego jest mniejszy niż 35 MPa założone na etapie projektowym dla parkingu w części wschodniej należy zmienić grubość warstwy mrozoochronnej na 48 cm. Jeśli badanie np. płytą pod naciskiem statycznym VSS lub innym dopuszczonym przepisami sposobem

wykaże, że wtórny moduł odkształcenia E2 podłoża gruntowego jest większy niż 50MPa założone na etapie projektowym dla parkingu w części wschodniej należy zmienić grubość warstwy mrozoochronnej na 20 cm. Projektowane konstrukcje nawierzchni zostały przedstawione na rysunku nr D-4: Przekroje konstrukcyjne. Detale konstrukcyjne.”

- czy Wykonawca na etapie składania oferty, sam powinien założyć/skalkulować zmianę konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź:

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o aktualny Katalog Typowych Konstrukcji

Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Przytoczony przez Pytającego tekst jest uwagą do wytycznych wyrwaną z kontekstu. Założenia do projektu podane są na początku punktu 3.6. Do wykonania projektu projektant nie ma obowiązku ściągnięcia warstwy gruntu do głębokości 1 m i zbadania go, niezależnie od metody badań. Dlatego wykorzystano rozwiązania podane w tabelach KTKPiP, jednak nie można mieć stuprocentowej pewności, że nie wystąpią odchyłki. Aby mieć pewność, należy zbadać wtórny moduł odkształcenia. Z uwagi na dotychczasową, wieloletnią funkcję terenu odchyłka ta jest mało prawdopodobna.

Pytanie nr 5:

Na rysunku Z.1 pokazane jest miejsce gdzie ma być „ograniczenie parkingu krawężnikiem oraz betonowymi słupkami”

- czy Zamawiający w przedmiarze robót przyjął w którymś zakresie krawężniki potrzebne do ograniczenia parkingu ?

- jakie słupki betonowe należy wbudować na końcu zakresu robót przewidzianego dla parkingu nr 1?

Odpowiedź:

Przypominamy, że przedmiar ma jedynie charakter pomocniczy, a wycena robót podawana jest w formularzu cenowym. Dokumentację należy rozpatrywać łącznie.

Słupki betonowe należy przyjąć jako najprostsze, standardowe, bez wzajemnych elementów łączących (np. łańcuchów).

Pytanie nr 6:

Dotyczy zakresu robót POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ

(szczegół konstrukcyjny C-C) A) Zamawiający w przedmiarze robót nie przyjął robót związanych z cięciem nawierzchni asfaltowej, rozbiórką nawierzchni bitumicznej, wywozu i utylizacji asfaltu, przyjmując całość robót jako korytowanie, wywóz i składowanie odpadów – gruntu. Brak naszym zdaniem rozbiórki krawężników.

- czy jest to właściwa wycena dla tych robót?

- czy Zamawiający byłby uprzejmy załączyć jakiegokolwiek wyjaśnienie/opis dla tej części zamówienia?

B) Ponadto, naszym zdaniem, nie jest możliwe wykonanie poszerzenia zgodnie z rysunkiem D4 bez wycinki drzew.

- czy Zamawiający potwierdza, że można wykonać poszerzenie nie wycinając rosnących tam drzew?

Odpowiedź:

Zakres robót „Poszerzenie istniejącej drogi dojazdowej” nie będzie wykonywany. Należy go pominąć przy dokonywaniu wyceny.

Pytanie nr 7:

załącznik 1927_CHORZOWSKA_PARKING_OPIS wycinka - prosimy o podanie daty sporządzenia inwentaryzacji drzew do wycinki.

Odpowiedź:

Projekt oraz niezbędne do tego opracowania zostały sporządzone w 2019 r. Decyzja na wycinkę została wydana w 2020 r.

Z poważaniem

Piotr Jarosz

Zastępca Dyrektora Jednostki

Kopia aa.