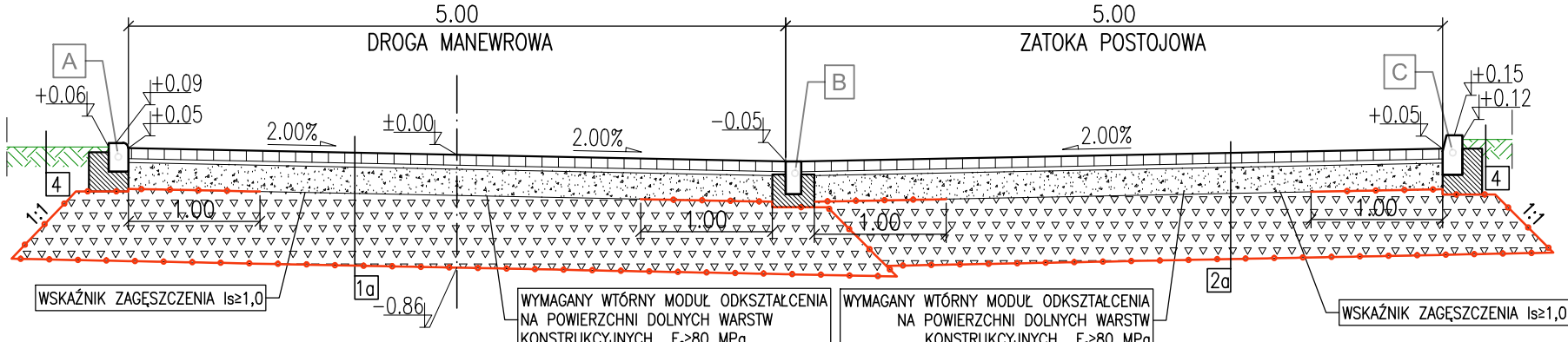
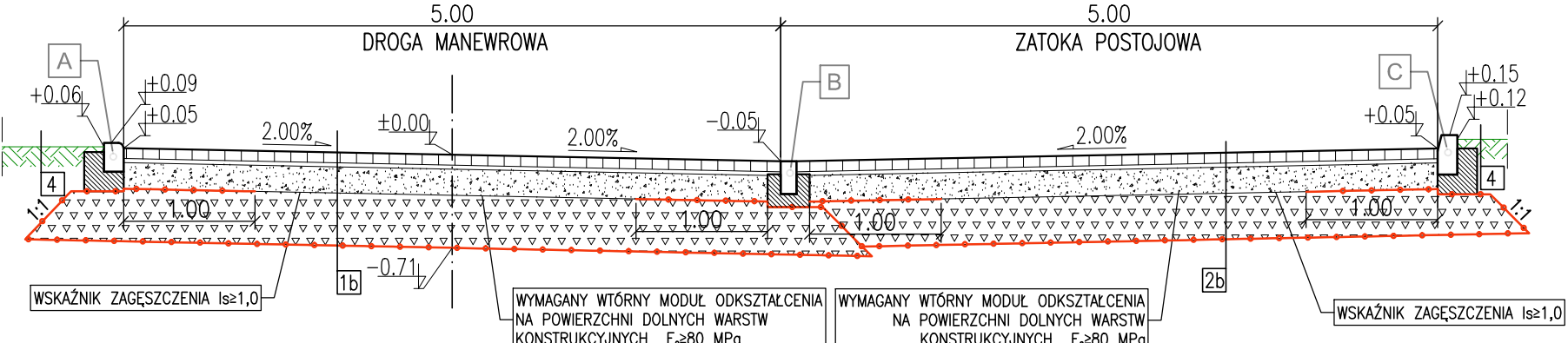


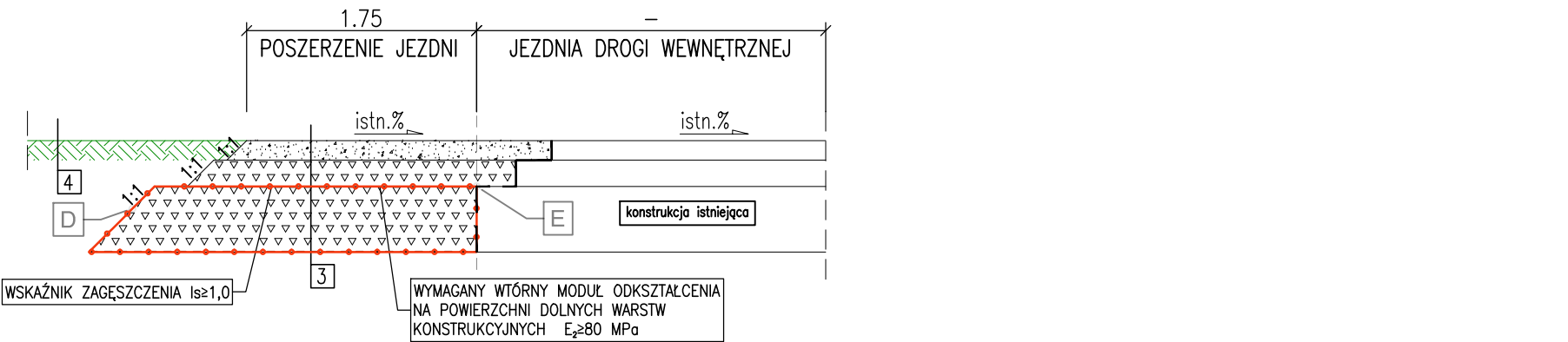
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A  
część zachodnia



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B  
część wschodnia



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C



1a	DROGA MANEWROWA: KR1 – podłoże G4 (część zachodnia)
10cm	plyta azurowa typu MEBA 40x60x10cm koloru szarego wypełniona kruszywem łamanym 5/20mm
3cm	podsyпка piaskowa
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie ( $C_{NR}$ ) ( $E_2 \geq 120\text{MPa}$ ) wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2$ na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych $E_2 \geq 80\text{MPa}$
–	wymagany wskaźnik zagęszczenia górnej warstwy o gr. 20cm $Is \geq 1,00$ , a na głębokości od 20 do 50cm $Is \geq 0,97$
53cm	warstwa mrozochronna – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie ( $C_{NR}$ ) lub grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 25\%$ geowłóknina separacyjno – filtracyjno – wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9 kN/m
–	podłoże gruntowe wykształcone ze spadkiem 2% ( $E_2 \geq 25\text{MPa}$ )
Σ	<b>86cm</b> <b><math>\geq 0,60xh_z=0,60m</math> sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny</b>

1b	DROGA MANEWROWA: KR1 – podłoże G3 (część wschodnia)
10cm	plyta azurowa typu MEBA 40x60x10cm koloru szarego wypełniona kruszywem łamanym 5/20mm
3cm	podsyпка piaskowa
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie ( $C_{NR}$ ) ( $E_2 \geq 120\text{MPa}$ ) wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2$ na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych $E_2 \geq 80\text{MPa}$
–	wymagany wskaźnik zagęszczenia górnej warstwy o gr. 20cm $Is \geq 1,00$ , a na głębokości od 20 do 50cm $Is \geq 0,97$
38cm	warstwa mrozochronna – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie ( $C_{NR}$ ) lub grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 25\%$ geowłóknina separacyjno – filtracyjno – wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9 kN/m
–	podłoże gruntowe wykształcone ze spadkiem 2% ( $E_2 \geq 25\text{MPa}$ )
Σ	<b>71cm</b> <b><math>\geq 0,50xh_z=0,50m</math> sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny</b>

2a	ZATOKA POSTOJOWA: KR1 – podłoże G4 (część zachodnia)
10cm	plyta azurowa typu MEBA 40x60x10cm koloru czerwonego wypełniona kruszywem łamanym 5/20mm
3cm	kostka betonowa typu Holland koloru szarego – do wyznaczenia stanowisk postojowych
20cm	podsyпка piaskowa
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie ( $C_{NR}$ ) ( $E_2 \geq 120\text{MPa}$ ) wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2$ na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych $E_2 \geq 80\text{MPa}$
–	wymagany wskaźnik zagęszczenia górnej warstwy o gr. 20cm $Is \geq 1,00$ , a na głębokości od 20 do 50cm $Is \geq 0,97$
48cm	warstwa mrozochronna – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie ( $C_{NR}$ ) lub grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 25\%$ geowłóknina separacyjno – filtracyjno – wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9 kN/m
–	podłoże gruntowe wykształcone ze spadkiem 2% ( $E_2 \geq 25\text{MPa}$ )
Σ	<b>77cm</b> <b><math>\geq 0,60xh_z=0,60m</math> sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny</b>

2b	ZATOKA POSTOJOWA: KR1 – podłoże G3 (część wschodnia)
10cm	plyta azurowa typu MEBA 40x60x10cm koloru czerwonego wypełniona kruszywem łamanym 5/20mm
3cm	kostka betonowa typu Holland koloru szarego – do wyznaczenia stanowisk postojowych
20cm	podsyпка piaskowa
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie ( $C_{NR}$ ) ( $E_2 \geq 120\text{MPa}$ ) wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2$ na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych $E_2 \geq 80\text{MPa}$
–	wymagany wskaźnik zagęszczenia górnej warstwy o gr. 20cm $Is \geq 1,00$ , a na głębokości od 20 do 50cm $Is \geq 0,97$
33cm	warstwa mrozochronna – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie ( $C_{NR}$ ) lub grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 25\%$ geowłóknina separacyjno – filtracyjno – wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9 kN/m
–	podłoże gruntowe wykształcone ze spadkiem 2% ( $E_2 \geq 25\text{MPa}$ )
Σ	<b>66cm</b> <b><math>\geq 0,50xh_z=0,50m</math> sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny</b>

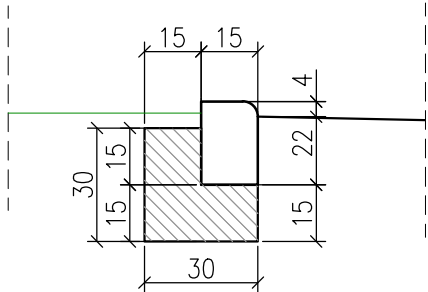
3	POSZERZENIE DROGI WEWNĘTRZNEJ: KR1 – podłoże G4
15cm	warstwa scieralna – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie ( $C_{90/3}$ )
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie ( $C_{NR}$ ) ( $E_2 \geq 120\text{MPa}$ ) wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2$ na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych $E_2 \geq 80\text{MPa}$
–	wymagany wskaźnik zagęszczenia górnej warstwy o gr. 20cm $Is \geq 1,00$ , a na głębokości od 20 do 50cm $Is \geq 0,97$
50cm	warstwa mrozochronna – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie ( $C_{NR}$ ) lub grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 25\%$ geowłóknina separacyjno – filtracyjno – wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 9 kN/m
–	podłoże gruntowe wykształcone ze spadkiem 2% ( $E_2 \geq 25\text{MPa}$ )
Σ	<b>85cm</b> <b><math>\geq 0,60xh_z=0,60m</math> sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny</b>

4	ZIELENIEC
15cm	humusowanie wraz z obsianiem mieszaną traw

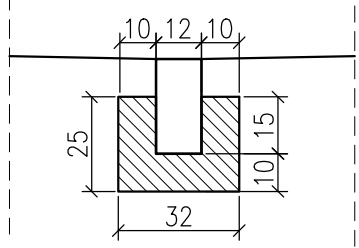
SKALA 1:50

SKALA 1:20

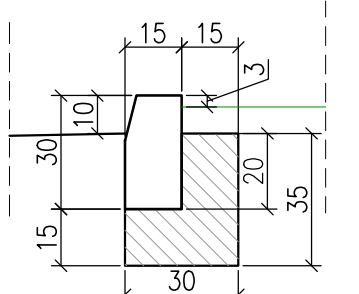
SZCZEGÓŁ A  
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, odkrycie 4 cm  
ława betonowa 30x15 cm z oporem 15x15 cm, beton C12/15



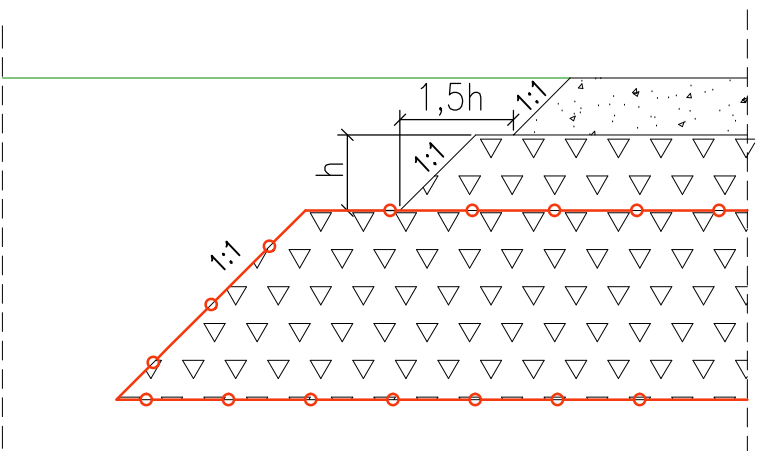
SZCZEGÓŁ B  
opornik betonowy 12x25cm  
ława betonowa 32x10cm z obustronnym oporem 10x15cm, beton C12/15



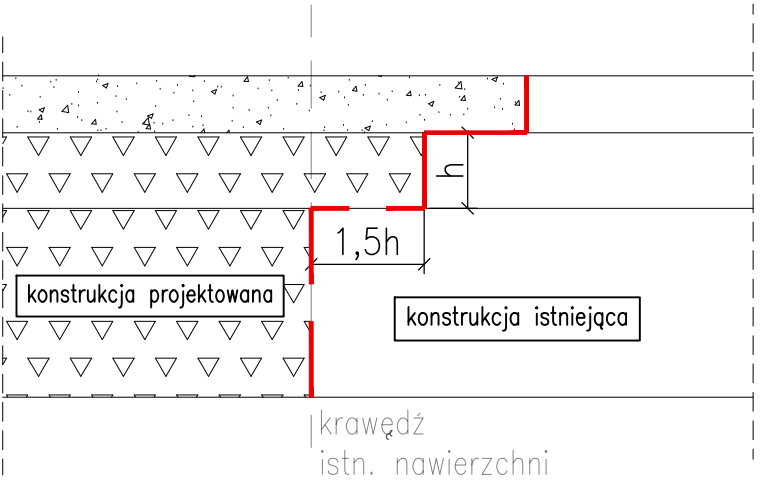
SZCZEGÓŁ C  
krawężnik betonowy 15x30 cm, odkrycie 10 cm  
ława betonowa 30x15 cm z oporem 20x15 cm, beton C12/15



SZCZEGÓŁ D  
schemat krawędzi nawierzchni



SZCZEGÓŁ E  
schemat połączenia konstrukcji projektowanej z istniejącą



Tytuł rysunku <b>Przekroje konstrukcyjne. Detale konstrukcyjne.</b>	Nr rysunku <b>D-4</b>
Tytuł inwestycji Budowa parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr 22/4 i 22/6 oraz modernizacja drogi dojazdowej do dz. nr 69 poprzez dz. nr 395/1, 395/2 i 22/11 przy ul. Chorzowskiej w Gliwicach	Branża drogowa
Inwestor Miejski Zarząd Usług Komunalnych ul. Strzelców Bytomskich 25c 44-109 Gliwice	Skala 1:50, 1:20
Projektował mgr inż. Jacek Domicz	Faza PBW
Opracował mgr inż. Maciej Kowolik	Nr zlecenia 322/2019
Data październik 2019	
Studio Projektów Drogowych <b>INFRA CAD</b> Jacek Domicz	mob. (+48) 785 499 200 731 593 137 41-800 Zabrze ul. Wolności 94/111 41-814 Zabrze ul. Gen. Dąbka 17 e-mail <a href="mailto:infracad@home.pl">infracad@home.pl</a> web <a href="http://www.infracad.pl">www.infracad.pl</a>
Projekt chroniony Prawem Autorskim, Ustawa z dn. 04.02.94r., Dz.U.Nr 80 z 2000r., poz. 904. Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione. Prawa Autorskie : STUDIO PROJEKTÓW DROGOWYCH INFRA CAD Jacek Domicz	