


architects and consultants
ul. Konarskiego 6/4, 44-100 Gliwice
t. 501 110 777, www.visioarchitects.pl
NIP: 631 111 60 789


Pracownia 44STO Ewa Twardoch
ul. Konarskiego 6/4, 44-100 Gliwice
t. 513 105 268, www.44sto.pl
NIP: 969 118 23 0

„Projekt zagospodarowania terenu Parku Chrobrego w Gliwicach ”

Tom	V
Temat opracowania:	PROJEKT SYSTEMU KOMUNIKACJI
Obiekt:	Park Chrobrego w Gliwicach Obręb Politechnika Działki: 238/2, 635/2, 259/2, 630, 240/2, 240/1, 242/2
Inwestor:	Gmina Gliwice – Miejski Zarząd Usług Komunalnych Ul. Strzelców Bytomskich 25c, 44-109 Gliwice
Projektował:	mgr inż. Marcin Janczur mgr inż. Rafał Schurma mgr inż. Marta Gocek
Faza:	PB/PW
Data:	Wrzesień 2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ I: OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ II: RYSUNKI

SPIS RYSUNKÓW:

NR RYSUNKU	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
DR/1.0	Projekt układu	1:1000
DR/1.1	Profile- arkusz 1	1:500
DR/1.2	Profile- arkusz 2	1:500
DR/1.3	Profile- arkusz 3	1:500
DR/1.4	Profile- arkusz 4	1:500
DR/1.5	Profile- arkusz 5	1:500
DR/1.6	Profile- arkusz 6	1:500
DR/1.7	Profile- arkusz 7	1:500
DR/2.1	Ścieżka 2m- przekrój typowy	1:20
DR/2.2	Ścieżka 3m- przekrój typowy	1:20
DR/2.3	Strefa ochrony korzeni- przekrój	1:20
DR/3.1	Schody na myśią górkę	1:50

CZĘŚĆ I: OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	INFORMACJE WSTĘPNE.....	4
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.2	ZAKRES OPRACOWANIA	4
2	STAN ISTNIEJĄCY SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO	4
2.1	Układ funkcjonalny	4
2.2	Stan techniczny nawierzchni.....	4
2.3	Stan techniczny schodów.....	4
3	OPIS PROJEKTU	4
3.1	Układ funkcjonalny	4
3.2	Ścieżki parkowe	4
3.3	Nawierzchnie.....	4
3.4	Schody	5
3.5	Ukształtowanie terenu	5
3.6	Odwodnienie	5
3.7	Zabezpieczenie humusu	5
3.8	Roboty ziemne	5
4	DANE TECHNICZNE.....	5
4.1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	5
4.2	NAWIERZCHNIE	5
4.3	SCHODY	6

1 INFORMACJE WSTĘPNE

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Gliwice - MZUK
- Mapa d/c projektowych
- Wizja w terenie przeprowadzona w terminie 07-09.2016r.

1.2 ZAKRES OPRACOWANIA

1.2.1 Zakres terenowy.

Obszar opracowania obejmuje teren Parku Chrobrego Działki: 238/2, 635/2, 259/2, 630, 240/2, 240/1, 242/2

1.2.2 Zakres merytoryczny.

Opracowanie obejmuje:

- Projekt systemu ścieżek
- Projekt nawierzchni ścieżek i placów
- Projekt schodów

2 STAN ISTNIEJĄCY SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO

2.1 Układ funkcjonalny

W parku został zachowany, z niewielkimi zmianami, układ komunikacyjny z okresu zakładania parku. W związku ze zmianami w otoczeniu, w parku powstało kilka przebiegów. Przebieg niektórych ścieżek został zniekształcony przez zmiany funkcji wewnątrz parku.

2.2 Stan techniczny nawierzchni

Przewaga nawierzchni gruntowych. Stan techniczny średni.

2.3 Stan techniczny schodów

Schody terenowe na Mysią Górkę są w złym stanie technicznym i wymagają remontu.

3 OPIS PROJEKTU

3.1 Układ funkcjonalny

Proponuje się zachowanie historycznego układu komunikacyjnego na terenie parku z wprowadzeniem niezbędnych korekt szerokości i geometrii przebiegu.

3.2 Ścieżki parkowe

Niweletę projektowanego układu dowiązano wysokościowo do istniejących ciągów komunikacyjnych. Spadki podłużne są zmienne i wynikają z ukształtowania istniejącego terenu. Ciągi pieszce są lekko wyniesione ponad istniejący teren. Na ciągach pieszych zapewniono obsługę osób niepełnosprawnych, na ww. ciągach pochylenia nie przekraczają 5%.

3.3 Nawierzchnie

W związku z tym, że park zlokalizowany jest na terenach zalewowych zakłada się nawierzchnię przepuszczalną, z klinującego się tłucznia granitowego, która eliminuje spływ powierzchniowy.

3.3.1 Główna ścieżki

- szerokość 3,4m
- nawierzchnia z tłucznia granitowego

- dopuszcza się ruch samochodu technicznego

3.3.2 Ścieżki poboczne

- szerokość 2m
- nawierzchnia z tłucznia granitowego
- dopuszcza się ruch samochodu technicznego

3.4 Schody

Projektuje się schody terenowe z bloków betonowych. Dolna krawędź schodów terenowych musi być posadowiona na rzędnej projektowanej ścieżki.

3.5 Ukształtowanie terenu

Teren w sąsiedztwie alej należy ukształtować w celu płynnego połączenia z terenem istniejącym. Nawierzchnia ścieżek jest wyniesiona w stosunku do sąsiadujących trawników. Ukształtowanie terenu obejmuje roboty porządkowe w rejonie robót drogowych.

3.6 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych powierzchni utwardzonych będzie się odbywać poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zieleni.

3.7 Zabezpieczenie humusu

Przewiduje się ściągnięcie warstwy humusu z powierzchni nowoprojektowanej ścieżki oraz z powierzchni pod placem zabaw. Humus należy ściągnąć ręcznie lub mechanicznie, na głębokość faktycznego zalegania. Przy ściąganiu humusu mechanicznie dopuszcza się jeżdżenia sprzętem tylko po warstwie mineralnej, pozbawionej humusu. Humus należy składować w miejscu zabezpieczonym przed zniszczeniem i wykorzystać do zasypiania wykopów, oraz przy pracach ziemnych wokół schodów.

3.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą obejmować wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonych oraz roboty obejmujące plantowanie terenu ze ścięciem nierówności i doprowadzeniem do płynnego połączenia terenu projektowanego w rejonie tras alejek i schodów z terenem istniejącym.

4 DANE TECHNICZNE

4.1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

4.1.1 Nawierzchnie

Do rozbiórki przewidziano nawierzchnię asfaltową z drogi dojazdowej do kortów:

- nawierzchnia asfaltowa 120m²

4.1.2 Schody

Do rozbiórki przewidziano wszystkie istniejące schody.

Schody na Mysiej Górze

- Materiał: płyty betonowe , obrzeża betonowe
- Ilość stopni: 25
- Szerokość: 1.5m

4.2 NAWIERZCHNIE

4.2.1 Przebieg ścieżek

Przebieg ścieżek projektowanych pokrywa się ze stanem istniejącym. Niektóre ścieżki ulegną zwężeniu. Punkty załamań osi ścieżek oraz szerokość ścieżek zaznaczone są na rys. DR/1.0

4.2.2 Nawierzchnia z kruszywa mineralnego

4.2.2.1 Nawierzchnia ścieżek (rys. DR2.1)

Powierzchnia: 7116.8 m², spadek poprzeczny 1%;

Mieszanka kruszywa naturalnego 0-8mm, kolor beżowy

Obrzeże z kostki granitowej 20x20; surowołupana; kolor jasnoszary, 1 rząd z obu stron

Konstrukcja o łącznej grubości 53 cm:

- mieszanka kruszywa naturalnego 0-8mm, kolor beżowy gr.3cm
- mieszanka kruszywa naturalnego, 0-16mm gr.5cm
- Podbudowa z kłińca 0-31,5mm gr.15cm
- Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 30 cm

Warstwa pośrednia wymaga ubicia dynamicznego. Warstwa wierzchnia wymaga ubicia statycznego. Ewentualne uszkodzenia należy zagrabiać oraz ponownie ubić nawierzchnię.

Ostateczne ubicie nawierzchni uzyskuje się z reguły po trzykrotnej zmianie warunków pogodowych (słońce – deszcz – słońce itd.)

4.2.3 Pozostałe nawierzchnie

Patrz: Tom III

4.3 SCHODY

Schody wykonane są z bloków betonowych na ławie żelbetowej. Bloki betonowe, kolor jasnoszary.

Poręcz ze stali cynkowanej ogniowo, malowanej proszkowo na kolor RAL 7016, profil zamknięty 40x40x2. Poręcz montowana kotwami chemicznymi M12 do stopnia.

4.3.1 Schody (rys. DR3.2)

Schody z bloków betonowych, 35x100x18

Konstrukcja 1 stopnia biegu schodów:

- Blok betonowy 35x100x18 gr. 18cm
- fundament żelbetowy F1 35x200x700 z betonu C20/25 W6 gr. 15cm
- beton podkładowy gr. 30 cm

Konstrukcja pozostałych schodów:

- Blok betonowy 35x100x18 gr. 18cm
- podsypka piaskowo – cementowa gr. 5cm
- podbudowa z tłucznia gr. 20cm

Konstrukcja spoczników:

- mieszanka kruszywa naturalnego 0-8mm, kolor beżowy gr.3cm
- mieszanka kruszywa naturalnego, 0-16mm gr.5cm
- Podbudowa z kłińca 0-31,5mm gr.35cm