

PROJEKT WYKONAWCZY**BRANŻA DROGOWA**

*Projekt kanalizacji deszczowej i utwardzenia dojazdu za trybunami boiska w Gliwicach
przy ul. Lekarskiej*

OBIEKT: Boisko sportowe wraz drogą wewnętrzną
ul. Lekarska
Gliwice

INWESTOR: Miejski Zarząd Usług Komunalnych Gliwice
ul. Strzelców Bytomskich 25c
Gliwice

NR PROJ: 335 / 08 / 2017

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	inż	Michał Kubiński	UW-575/02	

SPIS TREŚCI

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	INWESTOR	3
1.2	LOKALIZACJA.....	3
1.3	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.5	WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA.....	4
1.6	STAN ISTNIEJĄCY.....	5
1.7	STAN PROJEKTOWANY, FUNKCJA, CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA	5
1.8	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	5
1.9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
1.10	OBSŁUGA PIESZYCH I OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	6
1.11	UZBROJENIE TERENU	7
1.12	OCHRONA KONSERWATORSKA.....	7
1.13	SZKODY GÓRNICZE.....	7
2	ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	8
2.1	ODTWORZENIE I WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH.....	8
2.2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	8
2.3	PODBUDOWY.....	8
2.4	NAWIERZCHNIE.....	10
2.5	ELEMENTY ULIC.....	12
2.6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.....	13
3	ZAŁĄCZNIKI	14
3.1	KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH.....	14
3.2	KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO ŚIOIIB.....	14
4	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
4.1	SPIS RYSUNKÓW.....	17

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Miejski Zarząd Usług Komunalnych Gliwice ul. Strzelców Bytomskich 25c Gliwice.

1.2 Lokalizacja

Przedmiotowa droga wewnętrzna, dojazdowa, pomiędzy ulicą Lekarską a ulicą Rybacką, znajduje się w granicach administracyjnych Miasta Gliwice. Poprzez w/w ulice gminne droga wewnętrzna posiada połączenie z drogą wojewódzką DW 408 - ul. Ignacego Daszyńskiego.

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej, dojazdowej na długości 148,96m wraz z chodnikiem na długości 63,0m. Przebudowa obejmuje nawierzchnię drogi, chodnika i umocnienie skarpy. Elementy odwodnienia, oraz przebudowa lub zabezpieczenia istniejących sieci podziemnych i naziemnych uzbrojenia terenu są tematami odrębnej dokumentacji.

1.4 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora,
- aktualna mapa z ośrodka geodezyjnego UM Gliwice,
- wizja w terenie
- obowiązujące przepisy i normy, a w szczególności:
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r Poz. 124)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz.290 ze zm.)

1.5 Wykaz robót do wykonania

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
2. Rozbiórki elementów dróg i ulic

PODBUDOWY

1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
2. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o grubości 20cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm o grubości 30cm.
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego

NAWIERZCHNIE

1. Nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4)

ELEMENTY ULIC

1. Krawężniki betonowe 15x22cm na ławie betonowej C12/15
2. Palisada betonowa 80x12x12cm na ławie betonowej C12/15

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Wyrównanie przylegających powierzchni i humusowanie trawników.
2. Umocnienie skarpy płytami ażurowymi 40x60x10cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4)

1.6 Stan istniejący

Istniejąca droga wewnętrzna, dojazdowa ma szerokość od 4,80 do 5,70m, nawierzchnia jest wykonana z kruszywa. Wokół budynków nawierzchnia drogi wykonana jest z bet. asfaltowego. Droga posiada nieliczne elementy odwodnienia. wzdłuż skarpy biegnie chodnik z nawierzchnią z płyt betonowych chodnikowych o szer. 1,00m. Ze względu na stan techniczny - nawierzchnia drogi jak i chodnika nadaje się całkowicie do wymiany.

1.7 Stan projektowany, funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej, dojazdowej na długości 148,96m wraz z chodnikiem na długości 63,0m. Przebudowa obejmuje nawierzchnię drogi, chodnika i umocnienie skarpy. Elementy odwodnienia, oraz przebudowa lub zabezpieczenia istniejących sieci podziemnych i naziemnych uzbrojenia terenu są tematami odrębnej dokumentacji.

Na przedmiotowym odcinku ulica posiadała będzie nawierzchnię o szerokości 5,30m - 6,30m (4,20 - 4,30 przy budynku) z kostki betonowej wibroprasowanej o grubości 8,0cm wraz z jednostronnym chodnikiem na odcinku 63,0m o szerokości = 1,00m. Ulica będzie posiadała przekrój uliczny ograniczony z obydwu stron krawężnikami betonowymi 15x22cm osadzonymi 5cm powyżej poziomu krawędzi jezdni.

Na długości chodnika zaprojektowano umocnienie istn. skarpy płytami ażurowymi na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 ograniczoną od strony chodnika palisadą betonową dł.=63,0m

Wszystkie projektowane elementy zostały pokazane i zwymiarowane na rysunku D-02 Plan Zagospodarowania Terenu.

1.8 Warunki gruntowo - wodne

Rozpoznanie w terenie wykazało że grunt w miejscu przebudowy drogi w większości składają się z warstw piaszczysto - gliniastych a warunki wodne dla przedmiotowego zadania są dobre, ponieważ nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Warunki gruntowe dla projektowanej inwestycji zaliczyć można do prostych warunków geotechnicznych. Obiekt zaliczany jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.9 Konstrukcja nawierzchni

Ze względu na to iż w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opisano konstrukcję nawierzchni z betonu asfaltowego, przyjęto konstrukcję typową według Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zał. nr 5.

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni jezdni' drogi dojazdowej ustalono na 0,71m, dla gruntów zaliczanych do grupy nośności podłoża G4 oraz kategorii obciążenia ruchem drogowego KR3 – wymagana grubość konstrukcji jest równa 0,70m zatem biorąc pod uwagę powyższe założenia – warunek mrozoochronności został spełniony..

Konstrukcja nawierzchni drtogi dojazdowej składa się z następujących warstw:

- 8 cm w-wa ścieralna z kostki bet. wibroprasowanej
- 3 cm w-wa podsypki cementowo - piaskowej 1:4
- 20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
- 30 cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm
- 10cm w-wa odsączająca z piasku gruboziarnistego

Konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z następujących warstw:

- 8 cm w-wa ścieralna z kostki bet. wibroprasowanej
- 3 cm w-wa podsypki cementowo - piaskowej 1:4
- 20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm w-wa odsączająca z piasku gruboziarnistego

1.10 Obsługa pieszych i osób niepełnosprawnych

Ze względu na charakter inwestycji i zakres przebudowy drogi wewnętrznej nie stworzono barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

1.11 Uzbrojenie terenu

Ze względu na zakres przebudowywanych ciągów pieszo - jezdnych, nie występują kolizje wysokościowe z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące uzbrojenie znajdujące się pod ziemią nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

1.12 Ochrona konserwatorska

Z posiadanych informacji i zapisów w Planie Zagospodarowania Przestrzennego wynika, iż inwestycja nie znajduje się w obrębie wpisanym do rejestru zabytków.

1.13 Szkody górnicze

Z posiadanych informacji i zapisów w Planie Zagospodarowania Przestrzennego wynika, iż inwestycja znajduje się poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

2 ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

2.1 Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych

Podstawowe dane do wytyczenia osi trasy oraz wyznaczenia rzędnych wysokościowych w oparciu o państwowe repery wysokościowe są zawarte w rysunkach: D-02 Zagospodarowanie terenu.

Przed wykonaniem Robót Wykonawca ma obowiązek dokonać niezbędnych czynności geodezyjnych związanych ze zgłoszeniem robót do odpowiedniego ośrodka, gdzie uzyska dane o osnowie poziomej i pionowej, która będzie służyć do wytyczenia elementów geometrycznych trasy i przebiegu wysokościowego.

2.2 Roboty rozbiórkowe

Rozbiórki elementów dróg i ulic.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i chodnika obejmują wykonanie wszystkich czynności mających na celu przygotowanie terenu pod inwestycję i regulacje wysokościowe i sytuacyjne istniejących urządzeń uzbrojenia terenu (zawory, studnie itp.).

Podstawowe elementy do rozbiórki:

- nawierzchnia z kruszywa = 481,0 m²
- nawierzchnia z bet. asfaltowego = 520,0 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm = 55,0 m²
- nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych 50x50cm = 125,0 m²
- betonowe obrzeże chodnikowe 8x30cm = 195,0 m
- krawężniki betonowe 15x30cm = 110,0 m

2.3 Podbudowy

Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

Wykonanie koryta polega na profilowaniu dna wykopu do wymaganego profilu oraz zagęszczenie zgodnie z projektem. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego dogęszczania przez wałowanie. Wilgotność gruntu podłoża przy zagęszczeniu nie powinna różnić się od wilgotności optymalnej o więcej niż 20 % jej wartości. Wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s) nie powinny być mniejsze od wartości 0,98.

Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20cm oraz 0/63 mm gr. 30cm.,

Podbudowę układa się na całej powierzchni konstrukcji chodników. Roboty obejmują wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, układanej w jednej warstwie. Materiałem do wykonania przewidziane jest kruszywo łamane. Powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Kruszywo w miejscach, w których widoczna jest jego segregacja powinno być przed zagęszczeniem zastąpione materiałem o odpowiednich właściwościach. Natychmiast po końcowym wyprofilowaniu warstwy kruszywa należy przystąpić do jej zagęszczenia przez wałowanie. Powinno ono postępować stopniowo od krawędzi do środka podbudowy przy przekroju daszkowym jezdni albo od dolnej do górnej krawędzi podbudowy przy przekroju o spadku jednostronnym. Jakiegokolwiek nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównane przez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie lub usunięcie materiału aż do otrzymania równej powierzchni. Podbudowę należy układać na warstwie gruntu o właściwościach G1, lub warstwie wymienionego gruntu spełniającego właściwości gruntu G1, dla odpowiednich kategorii ruchu.

Podbudowę należy zagęścić do osiągnięcia odpowiedniej wartości:

- modułu odkształcenia wg BN-64/8931-02 [27],
- ugięcie sprężyste wg BN-70/8931-06 [29].

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy oraz wtórnego modułu E_2 jest nie mniejszy niż 120MPa dla drogi i 80MPa dla chodnika.

Poprawność wykonania warstwy kruszywa łamanego należy potwierdzić badaniem zagęszczenia i wytrzymałości płytą VSS co 1000 m²

2.4 Nawierzchnie

Nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

Kształt, wymiary, barwę i inne cechy charakterystyczne kostek oraz deseni ich układania powinny być ustalone z Inwestorem, a w przypadku braku wystarczających ustaleń.

Ułożenie nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się wykonywać przy temperaturze otoczenia nie niższej niż $+5^{\circ}\text{C}$. Dopuszcza się wykonanie nawierzchni, jeśli w ciągu dnia temperatura utrzymuje się w granicach od 0°C do $+5^{\circ}\text{C}$, przy czym jeśli w nocy spodziewane są przymrozki kostkę należy zabezpieczyć materiałami o złym przewodnictwie ciepła (np. matami ze słomy, papą itp.).

Warstwa nawierzchni z kostki powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości. Na większym fragmencie robót zaleca się stosować kostki dostarczone w tej samej partii materiału, w której niedopuszczalne są różne odcienie wybranego koloru kostki.

Układanie kostki można wykonywać ręcznie lub mechanicznie.

Układanie ręczne zaleca się wykonywać na mniejszych powierzchniach, zwłaszcza skomplikowanych pod względem kształtu lub wymagających kompozycji kolorystycznej układanych deseni oraz różnych wymiarów i kształtów kostek. Układanie kostek powinni wykonywać przyuczeni brukarze.

Układanie mechaniczne zaleca się wykonywać na dużych powierzchniach o prostym kształcie, tak, aby układarka mogła przenosić z palety warstwę kształtek na miejsce ich ułożenia z wymaganą dokładnością. Kostka do układania mechanicznego nie może mieć dużych odchyłek wymiarowych i musi być odpowiednio przygotowana przez producenta, tj. ułożona na palecie w odpowiedni wzór, bez dołożenia połówek i dziewiątek, przy czym każda warstwa na palecie musi być dobrze przesypana bardzo drobnym piaskiem, by kostki nie przywierały do siebie. Układanie mechaniczne zawsze musi być wsparte pracą brukarzy, którzy uzupełniają przerwy, wyrabiają łuki, dokładają kostki w okolicach studzienek i krawężników.

Kostkę układa się około 1,5 cm wyżej od projektowanej wysokości wynikającej z Planu warstwicowego, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się.

Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włączów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz od 3 mm do 10 mm powyżej korytek ściekowych (ścieków).

Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń uzupełnia się kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, szlifierkami z tarczą itp.).

Dzienną działkę roboczą nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się zakończyć prowizorycznie około półmetrowym pasem nawierzchni na podsypce piaskowej w celu wytworzenia oporu dla ubicia kostki ułożonej na stałe. Przed dalszym wznowieniem robót, prowizorycznie ułożoną nawierzchnię na podsypce piaskowej należy rozebrać i usunąć wraz z podsypką.

Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca.

Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Ewentualne nierówności powierzchniowe mogą być zlikwidowane przez ubijanie w kierunku wzdłużnym kostki.

Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe.

Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi powinna wynosić od 3 mm do 5 mm.

W przypadku stosowania prostopadłościennych kostek brukowych zaleca się, aby osie spoin pomiędzy dłuższymi bokami tych kostek tworzyły z osią drogi kąt 45° , a wierzchołek utworzonego kąta prostego pomiędzy spoinami miał kierunek odwrotny do kierunku spadku podłużnego nawierzchni.

Po ułożeniu kostek, spoiny należy wypełnić. Wypełnienie spoin piaskiem polega na rozsypaniu warstwy piasku i wmięceniu go w spoiny na sucho lub, po obfitym polaniu wodą - wmięceniu papki piaskowej szczotkami względnie rozgarniaczkami z piórami gumowymi.

Nawierzchnię ze spoinami wypełnionymi piaskiem można oddać do użytku bezpośrednio po jej wykonaniu.

Zastosowana koska betonowa powinna spełniać następujące parametry:

- Nasiąkliwość - klasa 2
- Odporność na warunki atmosferyczne - klasa 3

- Odporność na ścieranie - klasa 4

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanego remontu częściowego, w zakresie: jednorodności wyglądu, kształtu i wymiarów kostek, prawidłowości desenia i kolorów kostek,
- prawidłowość wypełnienia spoin i ew. szczelin oraz brak spękań, wykruszeń, plam, deformacji w nawierzchni,

2.5 Elementy ulic

Krawężniki betonowe i palisada betonowa na ławie betonowej

Roboty w/w obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu ułożenie krawężnika betonowego 15x22cm oraz palisady betonowej na ławie betonowej:

- wytyczenie sytuacyjno - wysokościowe dla krawężnika zgodnie z Dokumentacją Projektową,
- wykonanie rowka pod ławę jako wykopu wąskoprzestrzennego o szerokości i głębokości zgodnej z Dokumentacją Projektową,
- ułożenie szalowania dla ławy podkrawężnikowej z oporem,
- wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 wykonanego zgodnie z normą PN-88/B-06250,
- rozszalowanie ławy,
- ustawienie krawężnika na ławie betonowej z oporem przy robotach bezwzględnie przestrzegać prawidłowego usytuowania krawężnika zgodnie z Dokumentacją Projektową,
- obsypanie tylnej ścianki krawężnika piaskiem, żwirem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym.

Wysokość krawężnika lub palisady od strony jezdni lub chodnika powinna być zgodna z Dokumentacją Projektową. Niweleta podłużna powinna być zgodna z projektowaną niweletą jezdni. Szerokość spoin nie powinna przekraczać 1 cm.

Na łukach w planie ustawić krawężniki łukowe lub krawężniki krótkie odpowiednio docięte za pomocą odpowiedniego sprzętu. Nie dopuszcza się do użytku krawężników połamanych lub ciętych inną metodą. Łuki o promieniu powyżej 15 m można wykonywać z krawężników prostych.

Zastosowane elementy betonowe powinny spełniać następujące parametry:

- Nasiąkliwość - klasa 2
- Odporność na warunki atmosferyczne - klasa 3
- Odporność na ścieranie - klasa 4

Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4

Roboty w/w obejmują wykonanie obrzeży betonowych 8x30 dla całej projektowanej inwestycji. Betonowe obrzeża chodnikowe należy ustawiać na wykonanym podłożu w miejscu i ze światłem (odległością górnej powierzchni obrzeża od ciągu komunikacyjnego) zgodnym z ustaleniami Dokumentacji Projektowej. Zewnętrzna ściana obrzeża powinna być obsypana piaskiem, żwirem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym. Spoiny nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 wykonać z godnie z normą PN-88/B-06250,

Zastosowane obrzeża betonowe powinny spełniać następujące parametry:

- Nasiąkliwość - klasa 2
- Odporność na warunki atmosferyczne - klasa 3
- Odporność na ścieranie - klasa 4

2.6 Roboty wykończeniowe

Wyrównanie i humusowanie przylegających powierzchni, terenów zielonych

Roboty będą wykonywane w celu doprowadzenia do ładu i porządku całego terenu Parku Cegielnia, wszystkich powierzchni zielonych terenu objętego zakresem opracowania, w sposób niwelujący wszelkie nierówności, bariery architektoniczne, pozostałości po robotach budowlanych jak gruz, beton i inne elementy. Oraz odtworzenie wszystkich powierzchni zielonych poprzez humusowanie i obsianie trawą oraz dodatkowe nasadzenia drzew i krzewów.

3 ZAŁĄCZNIKI

3.1 Kopia uprawnień budowlanych

3.2 Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIOIIB



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 9 grudnia 2002 r.
RR-AG.VII/AZ/7132/575/02

DECYZJA 575/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Michała Kubińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan inżynier Michał KUBIŃSKI
ur. dnia 9 sierpnia 1975 r. w Oświęcimiu
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Michała Kubińskiego wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

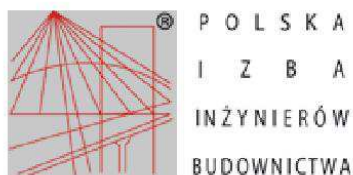
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Michał Kubiński
ul. Gwarków 28/7, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
[Signature]
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-QAW-AE2-BZ5 *

Pan Michał Kubiński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/9459/03
adres zamieszkania ul. Ceramiczna 5, 44-156 Sierakowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4.1 SPIS RYSUNKÓW

Lp. <small>nr kolejny</small>	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	D - 01	1:10 000
2.	Plan zagospodarowania terenu	D - 02	1:500
3.	Przekrój typowy A-A	D – 03	1:50/20
4.	Przekrój typowy B-B	D – 04	1:50/20
5.	Przekrój typowy C-C	D – 05	1:50/20