



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.427.411.2018.MD

Gliwice,24.09.....2018

nr kor. ZDM.50735.2018



DECYZJA NR ZDM/3144/2018/MD

Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Tel. +48 32 230 69 51
Fax +48 32 231 27 25
pm@um.gliwice.pl



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

Tel. +48 32 300 86 00
Fax. + 48 32 300 86 99
www.zdm.gliwice.pl

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz.U.2017.2222 j.t. ze zm.), §55 ust. 1 pkt. 3, §77 i §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.2016.124 j.t.) oraz Uchwały Rady Miejskiej nr XL/849/2014 z dnia 6 lutego 2014 r. *w sprawie uchalenia Uchwały nr XXVI/846/2009 z dnia 16 lipca 2009 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Miejskich oraz nadania statutu Zarządowi Dróg Miejskich w Gliwicach*, art. 104 i 155 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2017.1257 j.t. ze zm.) a także upoważnienia nr 2017/5494/S/PM z dnia 13.06.2017 r. Prezydenta Miasta Gliwice

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.08.2018 r., uzupełnionego z dniem 22.09.2018 r., złożonego przez Pana Damiana Bejtona, reprezentującego firmę *Architektura i Projekty Damian Bejton* z siedzibą przy ul. 3 maja 71A w Czerwionce-Leszczynach, pełnomocnika inwestora *Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych* z siedzibą przy ul. Strzelców Bytomskich 25c w Gliwicach (działając w oparciu o zgodę Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Gliwicach nr GN.6871.1.208 z dnia 28.03.18 r.)

z e z w a l a m :

na lokalizację zjazdu na czas nieokreślony z drogi gminnej, w ciągu której leży **ulica Kopernika** w Gliwicach (działka nr 278/4; obręb ew. Kopernik) na działkę nr **155/3** (obrub ew. Kopernik) w miejscu i o parametrach technicznych określonych w dokumentacji technicznej zjazdu, stanowiącej zał. nr 1 do niniejszej decyzji,

z następującymi uwagami:

1. Krawężnik najazdowy należy wynieść + 2 [cm] ponad poziom istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Kopernika.
2. Szerokość jezdni zjazdu należy przyjąć na poziomie 6,0 [m] – zgodnie z dokumentacją techniczną zjazdu.
3. Zachodnią krawędź projektowanego zjazdu należy wybudować jako zbieżną z krawędzią końca placu manewrowego.
4. Pochylenie poprzeczne zjazdu należy dostosować do niwelety ulicy Kopernika, pochylenie podłużne należy przyjąć zgodnie z załącznikiem nr 1.
5. Odwodnienie parkingu winno odbywać się z wykorzystaniem projektowanej kanalizacji deszczowej.
6. W północno-zachodniej części projektowanego parkingu, na końcu wewnętrznej drogi dojazdowej należy zabudować krawężnik typu wysokiego (+12 [cm]).
7. Sposób oraz warunki prowadzenia dojazdu pojazdów ciężarowych budowy należy uzgodnić z Zarządem Dróg Miejskich w Gliwicach w ramach odrębnego postępowania.
8. Koszty budowy lub przebudowy urządzeń oraz wszelkich nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją przedmiotowego zadania w pasie drogowym ponosi inwestor.
9. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub obiektami infrastruktury technicznej inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia ww. urządzenia lub obiektu po wcześniejszym uzgodnieniu z jego zarządcą bądź właścicielem.
11. Wszelkie prace w obrębie zjazdu należy prowadzić pod nadzorem dysponentów sieci.
12. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić utrzymanie w czystości drogi publicznej, w zakresie wynikającym z prowadzonej budowy w obszarze jej realnego oddziaływania.
13. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
14. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.
15. Inwestor zobowiązany jest do usunięcia wszystkich zniszczeń nawierzchni jezdni i innych elementów pasa drogowego spowodowanych przez prowadzone prace i pojazdy budowy.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27.08.2018 r., uzupełnionym korespondencją z dnia 22.09.2018 r. pełnomocnik inwestora zwrócił się do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z **ulicy Kopernika** w Gliwicach na działkę nr **155/3**, w obrębie ew. Kopernik, w związku z budową parkingu na ww. działce.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, postanowił wyrazić zgodę na lokalizację ww. zjazdu, pod warunkiem zachowania uwag zawartych w treści niniejszej decyzji. Równocześnie, kierując się zapisami §55 ust. 1 pkt 3, §77 oraz §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.) ustalono parametry techniczne zjazdu.

Postępowanie administracyjne w zakresie wydania decyzji zezwalającej na lokalizację zjazdu jw. było prowadzone kierując się zasadami proporcjonalności, bezstronności i równego traktowania, zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2017.1257 j.t. ze zm.).

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania.
2. Zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 11 i 11a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2018.1202 j.t. ze zm.) budowa zjazdów nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.
3. Budowa zjazdów z dróg wojewódzkich i krajowych podlega obowiązkowi zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej w myśl art. 30 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.
4. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.
5. Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych*. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*.
6. Zgodnie z art. 29a ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* za wybudowanie lub przebudowę zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ww. ustawy.
7. Zgodnie z art. 127a Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* (Dz.U.2018.1044 j.t. ze zm.).



Z upoważnienia Prezydenta Miasta

p.o. Z-CA DYREKTORA

inż. Dawid Ochód

Załącznik:

1. Dokumentacja techniczna zjazdu z ul. Kopernika na działkę nr 155/3 (obręb ew. Kopernik).

Otrzymują:

1. Damian Bejton, *Architektura i Projekty Damian Bejton*, ul. 3 maja 71A, 44-230 Czerwionka-Leszczyny – pełnomocnik inwestora.

Kopia:

1. ZDM aa. (Sprawę prowadzi: Michał Działach/Barbara Durczok tel. 032 300 86 72/68).